



Montevideo, 15 de agosto de 2025

Registro N° 107/2025

### **ACLARACIONES – LICITACIÓN ABREVIADA AMPLIADA N° 2/2025**

Con respecto a la Licitación Abreviada Ampliada N° 2/2025, cuyo objeto es la *“Adquisición de vehículos 0 (cero) km para la Administración Nacional de Correos”*, se detallan a continuación las consultas recibidas y sus respuestas:

**PREGUNTA N° 2:** “En el Pliego de Condiciones Particulares del Llamado de referencia se indica, respecto a las dimensiones internas del furgón de los Sub Ítems 1.1 y 1.2: *“Ancho útil mínimo 2.60 m (dos metros con sesenta centímetros)”*. En nuestro país el ancho exterior máximo reglamentario de un camión carrozado, sin contar los espejos, es de 2.60 m. Por lo tanto, considerando el espesor de las paredes del furgón que se solicitan (isopanel cubiertas con chapas o madera antigolpes en el interior), se hace imposible que el mismo presente un ancho útil mínimo de esa medida, sin contravenir las disposiciones vigentes. Agradecemos que se analice este punto.

**RESPUESTA N° 2:** Efectivamente el ancho exterior es de 2.60 mt, con la previsión de que el ancho mínimo útil con el que deberá contar el interior es de 2,50 mt. aproximadamente, de manera de poder cumplir con las necesidades operativas requeridas.

**PREGUNTA N° 3:** *“Ítem 2.1, se solicita camionetas cuyo volumen de carga sea 5 m3 o mayor. Quisiéramos presentarnos, por lo que solicitamos que se cambie de alguna forma ese volumen, para no quedar fuera de pliego.”*

**RESPUESTA N° 3:** Los requerimientos técnicos de los vehículos correspondientes al sub-ítem 2.1 responden a las necesidades actuales de la A.N.C.

**PREGUNTA N° 4:** *“Ítem 3.1, se solicitan camionetas de un volumen máximo de 9 m3. Igual que en el punto anterior, necesitamos que se cambie de alguna forma el volumen, para no quedar fuera del pliego”.*

**RESPUESTA N° 4:** Los requerimientos técnicos de los vehículos correspondientes al sub-ítem 3.1 responden a las necesidades actuales de la A.N.C.

**PREGUNTA N° 5:** En relación a las características técnicas del furgón del camión con caja cerrada (sub-ítem 1.1) se nos consulta: *“Figura ancho interior 2.60. Eso no es posible porque se pasa de las medidas reglamentarias. Con 2.60 exterior tienen 2.47 interior que da para colocar dos pallets en el ancho de 1.20.”*

**RESPUESTA N° 5:** Favor remitirse a la respuesta N° 2 por tratarse de una consulta de naturaleza similar.



**PREGUNTA N° 6:** *“También mencionan isopanel. No sé si es porque precisan aislamiento. En general los otros furgones que armamos fueron carga general de aluminio. De lo contrario, podríamos pedir un semi térmico. Es diferente el precio y más pesado, pero les asegura aislación.*

**RESPUESTA N° 6:** No se requiere aislamiento. Lo que se requiere es que el material que recubra el furgón sea lo suficientemente resistente para mantener la carga a resguardo. A modo de ejemplo, chapa galvanizada o mdf.

**PREGUNTA N° 7:** *“Sobre la altura recomendamos 2.45 exterior que a la puerta del furgón es 2.28 e internamente un poco más 2.34, para que no quede tan alto y genere resistencia al viento.*

**RESPUESTA N° 7:** Lo requerido en las especificaciones técnicas es altura útil mínima de 2,20 mt. y altura máxima exterior de 2.50 mt. Por ende, los 2.45 mt exterior estarían dentro de lo solicitado.

**PREGUNTA N° 8:** *“Sobre el cubrir el interior con madera o chapa, ¿es todo el lateral?, ¿o en lugares puntuales donde pega la carga? Ya que eso influye tanto en el peso como en el precio.*

**RESPUESTA N° 8:** Es correcto, es todo el lateral.

**PREGUNTA N° 9:** *“Con respecto al sistema de sujeción se mencionan 4 barras de hierro, 2 largas y 2 cortas. No se entiende dónde irían. Nosotros ofrecemos un sistema con barras traba pallets que se colocan a lo ancho del furgón, amuradas a unos trillos logísticos que corren a lo largo, que se mueven de lugar con facilidad, según la necesidad de la carga. Las barras son todas del mismo ancho que corresponde al ancho interno del furgón.*

**RESPUESTA N° 9:** Las 4 barras de contención de hierro deberán cubrir a lo ancho de toda la caja interna del camión, lo que incluye las paredes y las puertas.

Deberán sujetar la carga paletizada, en bin y rolls containers, de manera segura. Se deberá asegurar una contención de la carga tanto arriba como abajo y garantizar que la carga transportada (paquetes, sacas, etc) como los roll containers, pallets, cajas plásticas, etc, mantengan la integridad durante todo el servicio.

La parte inferior deberá estar reforzada con chapa galvanizada, al igual que las puertas laterales. Se adjunta foto, a título meramente ilustrativo.

Atentamente,

Comisión Asesora