



Infraestructura e inversiones

Planta de paquetes



En este quinquenio se realizaron importantes definiciones para el mercado de la paquetería, entre ellas crecer en logística nacional y posicionar al Correo Uruguayo como proveedor logístico del Estado.

Estos lineamientos requirieron inversiones en la Planta de Paquetes destinadas a mejorar las condiciones laborales de los funcionarios y afrontar el crecimiento de los volúmenes que comenzarían a captarse.

Fue renovado el 100% del parque informático de dicha Planta y se implementaron insumos de trabajo para los funcionarios tales como las fajas lumbares e indumentaria apropiada para la tarea.

Asimismo, se realizó un ajuste de las operaciones, trasladando las Encomiendas Internacionales a otra Planta, lo que permitió liberar espacio en la Planta de Paquetes.

Flota vehicular

Se renovó el total de la flota vehicular del Correo Uruguayo al inicio del periodo y el 50% al final del mismo. Teniendo en cuenta las necesidades de los diferentes servicios que presta la ANC se adquirieron camionetas de mediana y gran capacidad, triciclos, motos y bicicletas.



Red Nacional Postal



Se actualizó el 40% del parque informático de la Red Nacional Postal en todo el país.

Composición y alcance de la Red Nacional Postal

- Personal de contacto: 1.400 funcionarios
- Locales: 166 propios y 799 agencias en todo el país.
- Computadoras en la Red: 400.
- Locales conectados on-line: 60
- 75 vehículos entre triciclos, camionetas y camiones recorren más de 12.000km diarios de lunes a sábado.
- Carteros: 800