



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE CORREOS

LICITACIÓN PÚBLICA N° 2/2023

Objeto: Contratación del servicio de transporte de troncales por parte de la Administración Nacional de Correos, para el envío de productos postales.

Presentación de ofertas: hasta el 15/08/2023, a las 15:00 horas

La cotización de ofertas será en línea a través de la página web www.comprasestatales.gub.uy

Apertura de ofertas: 15/08/2023 a las 15:00 horas

La apertura de ofertas se realizará en forma electrónica a través del portal de Compras y Contrataciones Estatales www.comprasestatales.gub.uy y será automática en la fecha y hora fijada para la apertura.

Solicitud de aclaraciones y/o prórrogas:

Podrán realizarse consultas sobre el pliego y/o solicitar prórroga de la fecha de apertura vía mail a licitaciones@correo.com.uy hasta tres (3) días hábiles antes de la fecha de apertura.

Información de contacto: Teléfono: 29160200 int. 754 y 356 - E-mail: licitaciones@correo.com.uy

Valor del pliego: Sin costo

Pliego disponible en: www.comprasestatales.gub.uy / www.correo.com.uy

Todas las comunicaciones referidas al presente llamado serán publicadas en la página web de Compras y Contrataciones Estatales, www.comprasestatales.gub.uy, siendo de exclusiva responsabilidad de los interesados consultar dicha página para mantenerse informados.



LICITACIÓN PÚBLICA N° 2/2023
PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

1 Objeto

El objeto de este llamado es la contratación del servicio de transporte de troncales por parte de la Administración Nacional de Correos (A.N.C.), para el envío de productos postales (correspondencia, encomiendas, paquetería y otros), principalmente desde la Planta Logística Postal de la A.N.C. a los distintos locales en el interior del país, y el retorno de la carga desde el interior del país a la Planta Logística Postal.

La contratación de este servicio será por transporte de carga en trayectos principales y variables.

El objeto de la presente licitación está compuesto por cuatro (4) grupos de troncales (A, B, C y D).

Todos los grupos contienen dos (2) troncales cada uno.

Grupo A: Fray Bentos - Dolores

Grupo B: Bella Unión - Artigas

Grupo C: Trinidad - Fraile Muerto

Grupo D: Río Branco - Chuy

2 Documentos integrantes del llamado

Los documentos que forman parte integrante de la presente licitación son:

- El Texto Ordenado de Contabilidad y Administración Financiera (T.O.C.A.F).
- El Pliego Único de Bases y Condiciones Generales para los Contratos de Suministros y Servicios no Personales.
- El presente Pliego de Condiciones Particulares.

- Las aclaraciones por escrito, prórrogas y modificaciones del pliego, que eventualmente pudiera realizar la A.N.C. en relación a este llamado, las cuales serán publicadas en la página web de Compras y Contrataciones Estatales y en la página web del Correo Uruguayo.
- Anexo I: Formulario de identificación del oferente, Carta compromiso de Consorcio (en caso de corresponder) y Declaración Jurada.
- Anexo II: Cláusulas de gestión ambiental y social para proveedores del Correo Uruguayo.
- Anexo III: Planilla de cotización de servicios: Grupo A, Grupo B, Grupo C y Grupo D; Coeficientes para actualización de paramétrica troncales; Antecedentes comprobables de las empresas y experiencia en servicios similares; Características técnicas de los vehículos ofrecidos.
- Anexo IV: Recomendaciones sobre la oferta en línea.
- Las ofertas presentadas.

La presentación a esta licitación implica la aceptación de la totalidad de las cláusulas que componen los documentos nombrados anteriormente.

3 Marco jurídico de referencia

Este llamado estará regido por las normas, Leyes y Decretos vigentes en la materia y sus modificativos; en particular por los artículos: 163, 168, 169, 170, 177, 178 y 179 del Código de Comercio; artículo 1324 del Código Civil; Leyes N° 18.099 y N° 18.251; Ley N° 16.060; Ley N° 17.957; Texto Ordenado de Contabilidad y Administración Financiera (T.O.C.A.F); Decreto N° 500/991, Decreto N° 420/007; Pliego Único de Bases y Condiciones Generales para los Contratos de Suministros y Servicios no Personales, aprobado por Decreto N° 131/014 de 19 de mayo de 2014 y el presente Pliego de Condiciones Particulares. Asimismo, la A.N.C. adhiere a las cláusulas de gestión ambiental y social para proveedores del Correo Uruguayo (Anexo II) y a la Ley N° 19.580 (Violencia hacia las mujeres basada en género).

3.1 Jurisdicción

Para todos los efectos judiciales o extrajudiciales que tengan relación con la presente licitación, que se perfeccionará de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 69 del T.O.C.A.F., se establece que cualquier trámite o proceso judicial que se inicie se someterá a los tribunales competentes del departamento de Montevideo, República Oriental del Uruguay.

La presentación a este llamado implica la aceptación de la presente prórroga de competencia.

3.2 Cumplimiento de la normativa legal vigente

El adjudicatario deberá cumplir con todas las normas legales y reglamentarias vigentes, en materia postal, laboral, fiscal, aduanera, de seguridad en el trabajo, preservación del medio ambiente, de seguridad social, y otras que correspondieren, durante todo el período de contratación.

3.3 Información confidencial y datos personales

A continuación, se detalla para conocimiento de los oferentes, sin perjuicio de que la ignorancia de la Ley no sirve de excusa, qué información será considerada confidencial.

Cuando los particulares entreguen a la Administración información que consideren confidencial, además de referir a alguna de las hipótesis previstas en el artículo 10 de la Ley N° 18.381, de 17 de octubre de 2008, deberán señalar o identificar los documentos o secciones que solicitan sean protegidas. De lo contrario, la información entregada no será considerada como confidencial.

Es importante tener en cuenta los siguientes puntos:

Esta información debe estar referida a las causales establecidas en el artículo 10 de la Ley N° 18.381.

Los interesados deben precisar cuál es la información confidencial en cada caso. Para ello, deberán señalar en forma clara y precisa qué información o documentos, del conjunto presentado, deben ser declarados confidenciales, evitando reivindicar la excepción de forma genérica sobre toda la información presentada. Al clasificar esta información como confidencial, la Administración deberá verificar que cumpla con las hipótesis establecidas en la Ley. Así como también, la A.N.C. deberá solicitar a los oferentes la presentación de un “*resumen no confidencial*” de la información.

Este “*resumen no confidencial*” es un informe breve y conciso, lo suficientemente detallado como para permitir una comprensión general del contenido sustancial de la información, cuya reserva por vía de confidencialidad se solicita.

3.3.1 Causales de clasificación de información

- Que refiera al patrimonio de una persona física o jurídica.

Por patrimonio entendemos que la Ley alude al conjunto de bienes que le pertenecen a una persona física o de una institución (persona jurídica) y son susceptibles de estimación económica.

- Que comprenda hechos o actos de carácter económico, contable, jurídico o administrativo, relativos a una persona física o jurídica, que pudieran ser útiles para un competidor.

Al declarar hechos o actos de carácter económico, contable, jurídico o administrativo, relativos a una persona física o jurídica, que pudieran ser útiles para un competidor, se busca proteger una serie de conocimientos técnicos que poseen valor comercial, desarrollados por sus empresas y que pueden ser útiles para sus competidores. Esta serie de conocimientos técnicos deben mantenerse fuera del alcance de terceros, pero sobre todo fuera del alcance de los competidores de esas empresas, como forma de evitar la competencia desleal.

- Que esté amparada por una cláusula contractual de confidencialidad.

También se puede solicitar la confidencialidad de la información que se encuentra amparada por una cláusula contractual de confidencialidad.

- Los datos personales que requieran previo consentimiento informado.

El numeral II) del artículo 10 establece que, también se considera información confidencial, los datos personales que requieran previo consentimiento informado.

Es importante destacar que la normativa aclara que tendrán el mismo carácter (confidencial), los documentos o secciones de documentos que contengan esos datos. Esto quiere decir que, no todos los documentos que se entregan con carácter confidencial serán clasificados como tal, ya que pueden incluir información pública que sí puede ser divulgada.

En el caso de que un documento contenga partes o secciones que refieran a información confidencial, pero posea otras que puedan ser divulgadas, se deberá elaborar una “*versión pública*” del mismo, a efectos de permitir el acceso al resto del documento, salvaguardando, ocultando o testando, las partes o secciones que no deben ser expuestas al conocimiento público, en aplicación del principio de divisibilidad.

Y por último, el artículo 29 del Decreto N° 232/2010 establece qué información no se considerará confidencial:

- La que por disposiciones legales se encuentre en registros públicos.

- La que se encuentre en fuentes de acceso público.

3.3.2 Aplicación en los procedimientos de contratación pública

El artículo 39 de la Ley N° 18.834 de 4 de noviembre de 2011, incorporado como artículo 65 del T.O.C.A.F., aplica a los criterios generales de clasificación de información confidencial establecidos por el citado artículo 10 de la Ley N° 18.381, para el caso de las ofertas recibidas en un procedimiento de contratación pública.

Como resultado de ello, su inc. 11 establece que: “...*en el contenido de las ofertas se considerarán informaciones confidenciales, siempre que sean entregadas en tal carácter (artículo 10 de la ley N° 18.381 de 17 de octubre de 2008), la información de clientes, la que puede ser objeto de propiedad intelectual, y aquellas de naturaleza similar, de acuerdo con lo que establezcan los pliegos únicos o, en su caso, el pliego particular. No se consideran confidenciales: los precios y las descripciones de bienes y servicios ofertados y las condiciones generales de la oferta*”.

Como contrapartida, el oferente que entregue información confidencial en su propuesta, debe cumplir

con las exigencias del artículo 30 del Decreto N° 232/010, a cuyo tenor: *“deberán señalar los documentos o secciones en los que se contenga tal información. También deberán presentar un resumen no confidencial breve y conciso. En caso que, la naturaleza de la información impida elaborarlo, se explicitará tal imposibilidad ante la autoridad competente”*.

Además de este resumen, será necesario exigir al oferente que presente la información confidencial de su oferta en forma claramente identificada y en una carpeta o archivo separado de la parte pública de la misma.

Teniendo en cuenta lo expuesto, la A.N.C. exhorta a los oferentes a que den cumplimiento cabal a las disposiciones normativas que regulan la clasificación de información con carácter confidencial.

3.4 Notificaciones

Las partes acuerdan como medios válidos de notificación el correo electrónico con acuse de recibo, la carta certificada y el telegrama colacionado con aviso de retorno.

4 Aclaraciones, modificaciones del pliego y solicitud de prórroga de la fecha de apertura

Cualquier empresa interesada podrá solicitar aclaración sobre el contenido del presente pliego. Dichas consultas deberán ser enviadas vía correo electrónico a licitaciones@correo.com.uy, hasta tres (3) días hábiles antes del día fijado para la apertura.

Las aclaraciones serán publicadas en la página web de Compras y Contrataciones Estatales, www.comprasestatales.gub.uy

El mismo plazo se aplicará para la eventual solicitud de prórroga de la fecha de apertura. Dicha solicitud deberá estar debidamente fundada y argumentada, reservándose la A.N.C. el derecho de concederla o no en función de sus necesidades. En caso de aceptarse la solicitud de prórroga, se comunicará la misma a través de la página web www.comprasestatales.gub.uy

La A.N.C. podrá, antes que venza el plazo para la presentación de ofertas, modificar el Pliego de Condiciones Particulares, ya sea por iniciativa propia, o en atención a una consulta u observación formulada por las empresas interesadas.

Estas eventuales modificaciones y/o aclaraciones, o prórroga de la fecha de apertura, serán debidamente publicadas en la página web de Compras y Contrataciones Estatales, www.comprasestatales.gub.uy y en la página web de la A.N.C. www.correo.com.uy siendo de exclusiva responsabilidad y cargo de los interesados su consulta para estar informados del presente llamado.

Todas las comunicaciones, pedidos de aclaración, prórroga, etc, deberán ser enviadas por escrito a licitaciones@correo.com.uy

5 De las empresas oferentes

5.1 Requisitos

Deberá tratarse de empresas legalmente constituidas, con domicilio y sede en Uruguay; debiendo encontrarse inscriptas en el Banco de Previsión Social (B.P.S.) y en la Dirección General Impositiva (D.G.I.).

Asimismo, las empresas oferentes deberán encontrarse inscriptas en el Registro Único de Proveedores del Estado (R.U.P.E.), conforme a lo dispuesto en los artículos 46 y 76 del Texto Ordenado de la Contabilidad y Administración Financiera del Estado (T.O.C.A.F) y el Decreto del Poder Ejecutivo N° 155/013, de 21 de mayo de 2013, pudiendo encontrarse al momento de la apertura en estado “EN INGRESO” o “ACTIVO”.

Deberán contar con antecedentes en la prestación de los servicios objeto del presente llamado. En caso de consorcios, al menos una de las empresas integrantes deberá acreditar los antecedentes referidos.

A los efectos de poder corroborar los antecedentes de los oferentes, la A.N.C se reserva la facultad de solicitar los datos de las personas de contacto, teléfono y/o celular, y correo electrónico de las referencias, siendo exclusiva responsabilidad de la empresa oferente la obtención del previo consentimiento informado (Ley N° 18.331) para proporcionar dichos datos.

Asimismo, los oferentes deberán constituir domicilio para todos los efectos que se deriven del procedimiento licitatorio y la ejecución del mismo.

Los registros de evaluaciones positivas o incumplimientos de las empresas oferentes, o de las empresas integrantes de consorcios, tanto en el Registro de Proveedores de la A.N.C. como en el R.U.P.E., serán tenidos en cuenta al momento de evaluar los antecedentes de los oferentes, tal como se describe en las cláusulas N° 13 “Factores de comparación de ofertas” y N° 9 “Contenido obligatorio de la oferta (requisitos de admisibilidad)”, del presente pliego.

Las empresas extranjeras deberán actuar por medio de un representante local y constituir domicilio en el país.

Las empresas oferentes podrán presentarse en forma individual, o en consorcio. En este último caso, deberá informarse la participación porcentual de cada una de ellas.

Adicionalmente, las empresas que integren, o que a los efectos de presentar ofertas, se comprometan a integrar un consorcio, deberán responder solidaria e ilimitadamente por la totalidad de las obligaciones contraídas por cada uno, lo cual se deberá establecer en el documento que acredite la constitución del consorcio, conforme se establece en la cláusula N° 5.2 “Consortio”.

Cada oferente no podrá presentar más de una oferta por grupo de troncales, de conformidad con lo establecido en este pliego. En caso contrario, las ofertas involucradas para ese grupo de troncales serán desestimadas.

Ningún oferente podrá participar directa o indirectamente en la oferta de otro. De comprobarse este hecho, las ofertas involucradas serán desestimadas.

La mera presentación de la oferta implica la aceptación por parte del oferente de la totalidad de los términos y condiciones de la licitación.

5.2 Consorcio

Carta compromiso:

Si dos o más empresas resolvieran presentarse a la licitación integrando un consorcio, además de la documentación solicitada para cada una de ellas, deberán presentar una carta compromiso firmada por los representantes legales de cada empresa, por la cual se comprometen a constituir el consorcio de acuerdo a lo dispuesto por los artículos 17, 501, 502, 503 y concordantes de la Ley N° 16.060, del 4 de setiembre de 1989 (suscripción del contrato, inscripción del mismo en el Registro Público de Comercio y publicación de un extracto en el Diario Oficial), en caso de resultar adjudicatarios. La inscripción y publicación será obligatoria realizarla en nuestro país.

A los efectos precedentes, se deberá indicar:

- Empresas que conformarán el consorcio.
- Razones de complementariedad que justifican la asociación.
- Compromiso de no modificar los términos del documento de asociación hasta la finalización de la contratación. Este documento deberá estar formulado de acuerdo y de conformidad con las disposiciones legales vigentes en la República Oriental del Uruguay, cualquiera sea la nacionalidad de las empresas.
- Porcentaje en el que facturará el objeto de la presente licitación cada uno de los integrantes del consorcio.

Constitución del consorcio:

El adjudicatario dispondrá de un plazo de treinta (30) días corridos a partir del día siguiente a la notificación de la Resolución de adjudicación, para presentar testimonio por exhibición de la primera copia de la escritura pública de constitución del consorcio, o documento privado con firmas certificadas por Escribano Público, inscripción en el Registro Nacional de Comercio y publicación en el Diario Oficial. En caso de incumplimiento no justificado, la A.N.C. podrá adjudicar al oferente que le siga en el orden de prelación, o desistir del llamado. La A.N.C. podrá otorgar una prórroga del plazo indicado, por razones fundadas, por un plazo de hasta treinta (30) días corridos.

El documento que acredite la constitución del consorcio (artículo 501 de la Ley N° 16.060) deberá cumplir con los requisitos establecidos en el artículo 502 de la Ley N° 16.060 y además establecer expresamente que los integrantes del mismo responderán en forma mancomunada y solidaria durante la ejecución del contrato (art. 507 de la citada norma). Asimismo, deberá expresar la indivisibilidad de

las obligaciones contraídas ante la A.N.C., y la no modificación del acta o contrato de consorcio, sin la previa autorización de la A.N.C.

No se aceptarán garantías a nombre del futuro consorcio a constituirse.

Obligaciones y forma de cotización:

Todas las empresas que conformen el consorcio deberán estar inscriptas en el Registro Único de Proveedores del Estado (R.U.P.E.) con el estado correspondiente según se trate de oferentes nacionales o extranjeros y cumplir con todos los requisitos de admisibilidad establecidos en la cláusula N° 9 “*Contenido obligatorio de la oferta (requisitos de admisibilidad)*” de este pliego.

Cada empresa que integre el consorcio deberá cumplir con todas las obligaciones que dispone esta cláusula, con la salvedad hecha respecto a los antecedentes en la prestación de los servicios objeto del presente llamado, requisito que debe cumplirse por al menos una de las empresas integrantes del consorcio.

Todas las entidades que integren el consorcio deberán ingresar la cotización en SICE (Sistema de Información de Compras Estatales), indicando en la oferta la voluntad de constituir el consorcio, a fin de habilitar la facturación de acuerdo a los porcentajes detallados en la carta compromiso, si correspondiere. En caso contrario, sólo podrá facturar la empresa que cotee en línea.

Al momento de cotizar en línea, cada una de las empresas integrantes del consorcio deberá subir a la página web de Compras y Contrataciones Estatales www.comprasestatales.gub.uy toda la documentación solicitada en la cláusula N° 9 “*Contenido obligatorio de la oferta (requisitos de admisibilidad)*”, de este pliego, además de la carta compromiso. Asimismo, cada empresa integrante del consorcio deberá cumplir con los requisitos de admisibilidad establecidos en la referida cláusula.

6 Definición de términos y abreviaturas

6.1 Abreviaturas

A.N.C.: Administración Nacional de Correos.

R.N.P.: Red Nacional Postal.

P.L.P.: Planta Logística Postal, ubicada en la Ruta N° 8, Bypass de Pando (Parque Industrial), Canelones, Uruguay.

C.L.M.: Centro Logístico Montevideo, ubicado en la calle Veracierto N° 2663, Montevideo, Uruguay.

CSO: Aeropuerto Internacional de Carrasco (Cambio Aéreo).

Esta licitación define las bases para la contratación de servicios de transporte de carga por la Red Nacional Postal. Los servicios a contratar son de dos tipos: los servicios principales, donde el trayecto

por el cual hay que trasladar la carga y el vehículo que la transporta son establecidos en el marco de esta licitación; y los servicios variables, donde el trayecto y el tipo de vehículo se contratarán en función de la demanda puntual, estableciendo algunos parámetros de dicha contratación en este pliego.

El objetivo de la R.N.P. de la A.N.C. es materializar el acceso universal al servicio postal para toda la sociedad uruguaya, facilitando la satisfacción de sus demandas de comunicación, servicios logísticos y financieros.

6.2 Definición de términos

6.2.1 Lugar de inicio de operaciones

Es el lugar físico -depósito o planta- donde deben presentarse los vehículos a retirar la carga, a entregar en los puntos definidos por la A.N.C. Este lugar será, asimismo, el punto al que deberán retornar con la carga levantada de los puntos definidos por la A.N.C.

Actualmente, el inicio de las operaciones se realiza en la Planta Logística Postal (P.L.P.), Bypass de Pando, Ruta N° 8 (Parque Industrial), departamento de Canelones, Uruguay.

6.2.2 Troncal o ruta principal

Se refiere a cada una de las rutas/trayectos principales de la R.N.P. por donde se transporta la carga a sus diferentes localidades, generalmente fijas en este recorrido. El recorrido se inicia desde la Planta Logística Postal hacia algún destino cerca de las fronteras del país o fin de recorrido, para luego realizar el trayecto inverso.

Los 8 rutas/troncales existentes intentan cubrir un alcance universal en todo el territorio uruguayo. Una vez que la carga llega a cada localidad, la misma continúa en la cadena logística de distribución.

6.2.3 Grupo de troncales

Es el conjunto de troncales principales que comparten una zona del territorio uruguayo. Los troncales se agrupan en 4 grupos.

6.2.4 Capilar

Es la red por donde se realizará el segundo paso en la cadena logística de distribución, luego de que la carga haya llegado a cada una de las localidades que se encuentran en el trayecto de un troncal. En este caso puede entenderse como la distribución de la carga a los centros de distribución cercanos a la localidad que recibió la misma.

6.2.5 Última milla

Es el trayecto final que realiza la carga postal en la cadena logística y se refiere al alcance final de la carga postal hasta el cliente; generalmente se realiza a través de un cartero.

6.2.6 Vehículo de ruta principal/troncal

Es el vehículo que operará como vehículo primario en cada una de las rutas principales (troncales). Este vehículo es el que se considera como óptimo para el traslado de la carga dentro de esta ruta y debe ser presentado durante todos los días y horarios establecidos en este pliego por el adjudicatario de la ruta; salvo las excepciones que aquí se establezcan.

Estos vehículos deberán ser de propiedad de la empresa adjudicataria, o encontrarse en leasing (crédito de uso).

6.2.7 Vehículo de ruta variable

Son los vehículos que no son los de ruta principal/troncal. Los mismos son contratados puntualmente por la A.N.C. para el traslado de carga a través de la R.N.P., u otro servicio de transporte de carga. La forma de contratación de los mismos se establece en este Pliego de Condiciones Particulares.

7 Características del servicio de troncales

El presente pliego contempla el llamado para cubrir cuatro grupos de troncales y los servicios de carga variable que sean necesarios en virtud de las demandas operativas.

Se consideran dos líneas de trayecto principal de transporte de carga para los cuatro grupos de troncales.

Cada uno de los grupos de troncales estará asociado a uno de los grupos (A, B, C, D).

Se contratarán servicios para el trayecto principal en base a un monto fijo diario (de acuerdo con la cláusula N° 8 "*Detalle de información de los troncales*"), y otros servicios de tipo variable por km. pisado u horas de actividad, los cuales se describen en esta cláusula y las siguientes: N° 7.10 "*Información complementaria (grupos A al D)*" y N° 11.2 "*Cotización del servicio de troncales (grupos A al D)*".

En forma general, pudiendo ser modificado por la A.N.C., los vehículos que hagan los troncales/trayectos principales serán cargados aproximadamente entre las 00:00 y la 01:00 a.m., para luego iniciar su recorrido hacia el destino final, dejando la carga en cada uno de los puntos (localidades) definidos por la A.N.C. para cada troncal. Al retorno deberán levantar la carga de cada uno de los puntos (localidades) definidos por la A.N.C., retornando al lugar de inicio. Ambos recorridos podrían no ser necesariamente idénticos.

La presentación del personal operativo deberá ser a las 23:30 horas para lograr cumplir con los tiempos logísticos dispuestos.

Las operaciones postales al interior del país tendrán lugar de lunes a viernes, por lo que, la carga de vehículos para su operación los lunes a primera hora deberá ser realizada el viernes por la noche, quedando los vehículos dispuestos en la planta con la carga en bodega durante el sábado y domingo. La A.N.C. se reserva el derecho de modificar esta condición con previo acuerdo de la empresa adjudicataria.

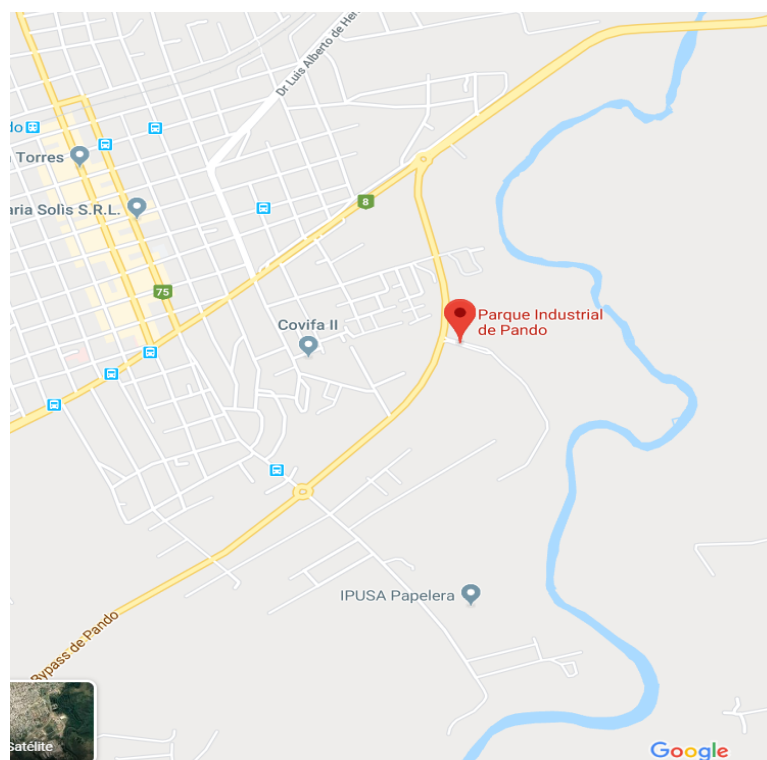
Los servicios se cumplirán de lunes a viernes, incluyendo los feriados laborables que la A.N.C. determine.

Los horarios logísticos de cada troncal se encuentran especificados en la cláusula N° 8 “*Detalle de información de los troncales*”, pudiendo los mismos tener modificaciones en función de la demanda operativa.

Las empresas interesadas podrán verificar la información de referencia presentada en este pliego para ajustar sus ofertas o realizar las consultas pertinentes. Al presentar una oferta por parte de un oferente, se estarán aceptando las condiciones establecidas en el proceso licitatorio.

7.1 Punto de carga – inicio de las operaciones

Para los troncales, el punto de carga de los vehículos será en la Planta Logística Postal que se ubica en el Parque Industrial de Pando, Ruta N° 8, Bypass de Pando, Departamento de Canelones.



P.L.P. ubicada en el Parque Industrial de Pando

7.2 Información de los troncales

La información general de cada uno de los troncales se detalla en el siguiente cuadro:

Troncal	Nombre	Kms. diarios (ida y vuelta)
1	Fray Bentos	722,6
2	Dolores	876,5
3	Bella Unión	1.327
4	Artigas	1.432,6
5	Trinidad	568
6	Fraile Muerto	875
7	Río Branco	1.045,4
8	Chuy	852,6

Información general de los troncales como referencia

Los detalles de cada una de estas rutas se encuentran en la cláusula N° 8 “*Detalle de información de los troncales*”.

A modo de referencia se describen:

- Choferes necesarios.
- Horario de inicio de carga y salida estimados.
- Tipo de vehículo principal (ver cláusula N° 7.3 “*Tipos de vehículo considerados y características*”).
- Rutas sugeridas de tránsito.
- Puntos a visitar en la ruta (ida/vuelta).
- Distancia estimada entre puntos y horario estimado de visita (ida/vuelta).

7.3 Tipos de vehículos considerados y características

En función de las variables de interés -principalmente peso y volumen máximo de transporte- se dividen los tipos de vehículos en cinco: Tipo I, II, III, IV y V, cuyas características se detallan en el siguiente cuadro:

Tipo	Vehículo	Volumen mínimo (m3)	Carga útil mínima (tons)	Otros requisitos
I	Camioneta cerrada	7	1	Doble puerta trasera
II	Camioneta cerrada o chasis carrozado (*)	13	2	Doble puerta trasera
III	Camión furgón	24	4,5	Doble puerta trasera y dos puertas laterales (una por cada lado). Capacidad de transporte seguro con sujeción de roll containers o pallets. Plataforma hidráulica de carga/descarga. Transpaleta. Tipo C11 (M.T.O.P.), peso bruto mínimo 10,7 toneladas.
IV	Camión furgón (**)	34	7,5	Doble puerta trasera y dos puertas laterales (una por cada lado). Capacidad de transporte seguro con sujeción de roll containers o pallets. Plataforma hidráulica de carga/descarga. Transpaleta. Tipo C11 (M.T.O.P.), peso bruto mínimo 14,3 toneladas.
V	Camión furgón con zorra carrozada (***)	34 + 24	7,5 + 4,5	Doble puerta trasera y dos puertas laterales (una por cada lado). Capacidad de transporte seguro con sujeción de roll containers o pallets. Plataforma hidráulica de carga/descarga. Transpaleta. Tipo C11 (M.T.O.P.), peso bruto mínimo 14,3 toneladas.

(*) El vehículo tipo II será considerado el principal para el troncal Fraile Muerto.

(**) El vehículo tipo IV será considerado el principal para el resto de los troncales.

(*) El vehículo tipo V es de cotización opcional.**

Descripción de los tipos de vehículos de los troncales

En relación a los elementos de sujeción a ser proporcionados por la empresa adjudicataria, deberán ser del tipo barras dobles (superior e inferior) para los roll containers, correas, malacate, ganchos de sujeción, etc, para el resto de la carga. En cualquier caso, deberán garantizar que, tanto la carga transportada (paquetes, sacas, etc.) como los elementos contenedores (roll containers, pallets, cajas plásticas, etc.) mantengan la integridad durante todo el servicio.

La plataforma de carga/descarga deberá tener una capacidad mínima de 1.000 kgs y si bien va detrás del camión, deberá ser del tipo plegable quedando debajo de la caja del chasis, sin obstruir la puerta trasera. Este tipo de plataforma deberá permitir la operación del camión con diferentes docks de carga.

El furgón de los vehículos tipo III y IV deberán poder operar con las plataformas de carga y descarga (docks) que actualmente se encuentran en la Planta Logística Postal. Dicho furgón deberá tener una altura mínima desde el nivel de piso al piso del furgón de 1,2 m y la altura máxima limitada a 1,4 m.



Los vehículos tipo IV deberán contar con una caja con un tamaño mínimo útil de carga de:

Altura: 2,15 metros interior.

Largo: 6.3 metros interior.

Ancho: 2,5 metros interior.

Los vehículos de transporte principal deberán tener alarma de puertas del furgón abiertas con vehículo en marcha.

El furgón deberá asegurar la carga en simultáneo de 12 pallets Mercosur o 12 roll containers de base 1,20 m x 1,00 m.

En función de los volúmenes de carga promedio de cada troncal, la A.N.C. definirá el vehículo que sea más adecuado para cubrir cada servicio. Estos tipos de vehículos serán considerados como el **vehículo principal** de la ruta de cada troncal, y se encuentran definidos en la cláusula N° 8 “*Detalle de información de los troncales*”.

El oferente deberá presentar para la ruta de su interés un vehículo que cumpla con las características solicitadas en el pliego.

En función de la variabilidad diaria que existe en los volúmenes de cada troncal, puede ser necesario modificar la logística con la que se realiza el servicio, entre los que se citan algunos ejemplos:

- enviar el vehículo principal y otro adicional variable según el tipo necesario.
- enviar el vehículo principal y otro adicional variable del mismo tipo.
- otro tipo de variaciones posibles.

Todos los vehículos que complementen al vehículo principal indicado en la cláusula N° 8 “*Detalle de información de los troncales*”, serán considerados como **vehículos variables**. En todos los casos, la A.N.C. se reserva el derecho de complementar el vehículo principal de la ruta de acuerdo a lo establecido en este punto y en la cláusula N° 7.8 “*Modificaciones de las condiciones establecidas para las rutas*”.

Para cada troncal, las empresas oferentes deberán presentar como vehículo variable, al menos un vehículo de cada tipo indicado en la *descripción* de los tipos de vehículos (además del vehículo definido como principal), excepto el vehículo tipo V que es de cotización opcional. Al momento de resultar adjudicatario de los grupos de troncales, las empresas podrán brindar el servicio variable con un vehículo tipo III, uno tipo IV o un vehículo tipo V en caso de haberlo ofertado, según las necesidades de servicio de la A.N.C.

La contratación de servicios variables queda a exclusiva determinación de la A.N.C., pudiendo por motivos de servicio, cubrir puntos que no estén incluidos en los locales a visitar definidos en la cláusula N° 8 “*Detalle de información de los troncales*”, para cada troncal y/o que pertenezcan a otro troncal, grupo de troncales, u otra ruta de interés de la A.N.C. Por ende, la A.N.C. podrá contratar el servicio variable a cualquiera de las empresas adjudicatarias, independientemente de la que haya resultado adjudicataria del troncal o ruta principal, sin perjuicio de lo cual, aquellos oferentes que coticen por el/los servicio/s adicional/es, deberán cumplir con todas las condiciones y exigencias que se solicitan en el Pliego de Condiciones Particulares para la prestación del servicio en el troncal principal en el cual se ejecutará dicha prestación (características requeridas tanto para los vehículos como para el personal, etc.).

7.4 Requisitos adicionales para vehículos principales de troncales

- La/s empresa/s adjudicataria/s deberá/n acreditar la propiedad, o ser titulares de leasing de los vehículos principales de las rutas de troncales.
- El vehículo deberá ser del año 2020 o superior.
- Deberá contar con sistema de seguimiento satelital, dando acceso y reportes de la información diaria a la A.N.C. a través de un sistema accesible para el personal de la A.N.C.
- La caja deberá contar con luz interior.
- El vehículo deberá llevar en su interior al menos un carro de dos ruedas para la carga, descarga y transporte de la carga menor, que será de cargo de la empresa adjudicataria y que deberá estar disponible siempre que se preste el servicio.
- El vehículo deberá contar con los implementos de seguridad y salud exigidos por la normativa legal vigente.

7.5 Requisitos adicionales para vehículos variables

Los tipos de vehículos ofrecidos **no** podrán tener una antigüedad mayor al año 2020. En caso de que las empresas oferentes no fueran propietarias de los vehículos, deberán asumir la responsabilidad por la custodia, integridad y toda otra contingencia derivada del uso del mismo.

Deberán contar con sistema de seguimiento satelital, dando acceso y reportes de la información diaria a la A.N.C. a través de un sistema accesible por el personal de la misma.

Para los vehículos variables que se encuentren cumpliendo el servicio, la A.N.C. podrá solicitar la utilización de logo imantado con la leyenda "Correo Uruguayo", o alguna otra forma de identificación, todo lo cual quedará por cuenta y cargo de la A.N.C.

Los vehículos que se utilicen como variables, cuando no estén afectados al servicio de la A.N.C., no podrán tener un uso que potencialmente pueda afectar la carga y/o el personal. A modo de ejemplo, que se utilicen para transportar sustancias peligrosas, residuos, alimentos a granel, etc.

7.6 Requisitos para sustitución en caso de roturas o averías en ruta y plan de contingencia

En caso que el/los vehículo/s principal/es o variable/s asignado/s un día en particular sufrieran una rotura o avería que no permitiera continuar con el servicio asignado, la empresa adjudicataria deberá gestionar una solución inmediata para no afectar el servicio.

La consideración básica es el compromiso de que se restablezca el servicio lo más rápido posible.

Será obligatorio que las empresas presenten en su oferta un plan de contingencia debidamente detallado, para el caso de que su vehículo o personal no pueda continuar con el servicio durante la realización del mismo.

Este plan de contingencia deberá presentar acuerdos con empresas de transporte/fletes y talleres mecánicos próximos a los puntos de entrega de la ruta ofertada en el troncal, prestando especial atención a contar con estos acuerdos cuando sean en zonas geográficas alejadas del punto de inicio, como ser Artigas, Tacuarembó, Rivera, Bella Unión, Salto, Paysandú, Río Branco, Melo, Treinta y Tres, Fray Bentos, Mercedes, Cardona, Dolores, Carmelo, Colonia, Rocha, Chuy y otras ciudades de relevancia dentro del troncal. Una lista de estos acuerdos deberá ser presentada por el oferente junto con la oferta y ratificada por el adjudicatario, luego de la notificación de adjudicación.

Localidad / Departamento	Datos de la empresa transportista:	Datos del taller mecánico
	<ul style="list-style-type: none">- nombre- persona de contacto- e-mail- teléfono- celular	<ul style="list-style-type: none">- nombre- persona de contacto- e-mail- teléfono- celular

Como ejemplo de gestión, en caso de roturas lejanas al punto de inicio, será deseable contar con un vehículo de una localidad cercana, no siendo una buena práctica disponer la salida de un vehículo sustituto desde Montevideo, o un mecánico desde Montevideo. En todos los casos, los costos para reponer el servicio serán de cargo de la empresa adjudicataria.

Se deberá tener presente que estas roturas y/o desperfectos podrán presentarse en horas de la madrugada a la ida, como en la tarde noche al regreso. El oferente, dentro de su plan de contingencia, también deberá detallar cómo resolvería las siguientes situaciones:

- rotura reparable del vehículo en ruta.
- rotura irreparable del vehículo en ruta.
- otros casos (a modo de ejemplo, accidente, choque, vuelco, etc).

En todos los casos que la empresa adjudicataria manifieste que agotó todos los medios y no consiguió vehículos, la A.N.C. podrá verificar con la lista presentada si dichas negativas proceden.

En caso que la empresa adjudicataria no llegue en el horario de salida estipulado y no tenga como cubrir el servicio con otro vehículo, la A.N.C. solicitará a otra de las empresas adjudicatarias que cubra el mismo; y si esto no es posible, solicitará un servicio externo a otra empresa.

Excepcionalmente, en caso de ser necesario y siempre que la empresa adjudicataria no pudiere resolver a través del plan de contingencia, dentro de las dos (2) horas, o aún antes de las dos (2) horas,

no pudiere solucionarlo, la A.N.C. podrá disponer de vehículos propios o contratados para la sustitución total o parcial del servicio, pudiendo trasladar a la empresa adjudicataria, los costos totales en que haya incurrido la A.N.C., adicionando un 30% (treinta por ciento) sobre los mismos; sin perjuicio de las multas y sanciones a aplicar por las faltas incurridas y que pudieren corresponder.

7.7 Tipo de carga y contenedores

La carga postal y general a transportar en los troncales, será principalmente carga postal (correspondencia, encomiendas, pequeños paquetes, paquetes normalizados, etc), aunque podrán transportarse cargas especiales tipo mobiliario o de especial tamaño o peso.



Imágenes descriptivas de algunos elementos contenedores de la carga a transportar

La carga podrá ser transportada a granel o en contenedores de tipo roll container, pallets con film stretch, cajas plásticas, entre otros. Esto dependerá de las posibilidades de descarga y almacenamiento de cada punto a visitar en los troncales, tipo de vehículo principal fijado, etc, y será determinado siempre por la A.N.C. En cualquier caso, es de interés de parte de la A.N.C. el manejo de la carga en contenedores.

7.8 Modificaciones de las condiciones establecidas para las rutas

7.8.1 Modificación del punto de carga – inicio de las operaciones

El punto de carga establecido en la cláusula 7.1 “*Punto de carga – inicio de las operaciones*”, podrá ser modificado exclusivamente por la A.N.C., en forma unilateral, en función de la realidad operativa. En tal caso, será determinado para cada troncal la nueva distancia total de la ruta (en kms.) entre el punto de inicio y el punto de destino y se ajustará el valor del precio diario del troncal, utilizando el costo por km. que hubiere resultado de las condiciones iniciales del precio diario sobre la distancia original actualizada por paramétrica. Se modificará el valor del precio diario ofertado del vehículo principal del troncal, ajustando el valor de Po de la fórmula de la cláusula N° 24 “*Actualización de precios (grupos A al D)*”

$$P_0' = P_0 (D_a/D_0)$$

Siendo:

P_0 : Precio diario del vehículo principal actualizado para el troncal para el nuevo inicio de operaciones.

Este valor será el utilizado en la fórmula de cálculo de la cláusula N°24 “*Actualización de precios (grupos A al D)*”.

P_0 : Precio diario del vehículo principal adjudicado para el troncal según la cláusula N°13 “*Factores de comparación de ofertas*”.

D_a : Distancia actualizada total (ida y vuelta) del troncal con el nuevo inicio de operaciones (kms.).

D_0 : Distancia del troncal al momento de adjudicación (kms.).

En ningún caso se modificará el precio de los servicios variables actualizados.

La A.N.C. informará con una antelación no menor a cuarenta y ocho (48) horas, el cambio de dirección a la empresa adjudicataria.

7.8.2 Modificación de los horarios de carga o descarga en el punto de inicio

Los horarios de referencia establecidos en la cláusula N° 8 “*Detalle de información de los troncales*” para cada troncal, podrán ser modificados por la A.N.C. en función de las necesidades operativas, sin modificación de los precios por los servicios. La A.N.C. informará con una antelación no menor a veinticuatro (24) horas el cambio de horario en la carga en el punto de inicio.

7.8.3 Modificación de las direcciones dentro de cada localidad a visitar en la ruta principal del troncal

La A.N.C. podrá modificar las direcciones de visita del local establecidas para cada troncal (ver cláusula N° 8 “*Detalle de información de los troncales*”), sin modificar los precios ofertados por el servicio.

La A.N.C. comunicará el cambio de dirección a la empresa adjudicataria en un plazo no menor a cuarenta y ocho (48) horas.

7.8.4 Modificación de los puntos a visitar en la ruta principal del troncal

La A.N.C. podrá agregar o quitar localidades a visitar en cada troncal (de acuerdo a las definidas en la cláusula N° 8 “*Detalle de información de los troncales*”) en función de las necesidades operativas. Cuando estas modificaciones sean de carácter excepcional y no representen una variación de más de un 3% (tres por ciento) de la distancia total de la ruta establecida (con sus eventuales actualizaciones), no habrá modificaciones en el precio a pagar al adjudicatario. Estos cambios podrán ser comunicados por la A.N.C. durante la operativa diaria.

Cuando la modificación sea excepcional y la distancia total de la ruta varíe más de un 3% (tres por ciento), el precio a pagar podrá ajustarse prorrateando el precio vigente ajustado a la distancia recorrida excepcionalmente.

En caso de tratarse de modificaciones permanentes en la ruta, la A.N.C. deberá notificar al adjudicatario y en tal caso, el precio diario a pagar resultará del prorrateo del precio vigente ajustado a la nueva distancia total de la ruta.

Para cualquiera de los casos en que corresponda ajustar el pago se aplicará esta fórmula de ajuste (excepcional o permanente). Se modificará el valor del precio diario ofertado del vehículo principal del troncal, ajustando el valor de P_0 de la fórmula de la cláusula N°24 *“Actualización de precios (grupos A al D)”*.

$$P_{0'} = P_0 (D_a/D_0)$$

Siendo:

$P_{0'}$: Precio diario del vehículo principal actualizado para el troncal, con las modificaciones introducidas. Este valor será el utilizado en la fórmula de cálculo de la cláusula N°24 *“Actualización de precios (grupos A al D)”*.

P_0 : Precio diario del vehículo principal adjudicado para el troncal según la cláusula N°24 *“Actualización de precios (grupos A al D)”*.

D_a : Distancia actualizada total (ida y vuelta) del troncal con las modificaciones incluidas (kms.).

D_0 : Distancia del troncal al momento de adjudicación (kms.).

La A.N.C. realizará la notificación de cambio permanente de puntos a visitar en la ruta con una antelación mínima de cuarenta y ocho (48) horas.

7.9 Adición de vehículos variables para complementar las entregas

En función de las necesidades operativas, la A.N.C. se reserva la facultad de complementar el transporte con uno o más vehículos variables. La A.N.C. deberá comunicar con un mínimo de antelación de dos (2) horas, la necesidad de contar con vehículos variables, indicando el tipo de vehículo requerido.

El adjudicatario deberá disponer de los vehículos solicitados en el punto de inicio de las operaciones en un plazo no mayor a las dos (2) horas posteriores al aviso y en las cantidades solicitadas por la A.N.C., siempre que no sea más de un vehículo variable por Tipo . Eventualmente, podrá solicitarse la presentación de los vehículos variables en algún otro punto dentro de un plazo razonable según las condiciones establecidas.

En caso de solicitarse más de un vehículo variable por tipo de vehículo , la empresa adjudicataria estará obligada a aportar al menos un vehículo por cada tipo, no siendo obligatorio proporcionar los

siguientes; aunque será valorado durante la evaluación periódica del servicio. En caso de proporcionar más de un vehículo de un mismo tipo, el precio a pagar corresponderá siempre al fijado en la adjudicación a los vehículos variables.

7.10 Información complementaria (grupos A al D)

7.10.1 De los vehículos

La empresa oferente deberá aclarar en su oferta los detalles de los vehículos con los que prestará el servicio licitado. Además de los requisitos establecidos en la cláusula 7.3 *“Tipos de vehículos considerados y características”*, tendrá en cuenta lo establecido en la cláusula N° 11 *“Forma de cotización y apertura de ofertas”*.

En todos los casos, los vehículos ofertados deberán cumplir con los límites de peso que determine la reglamentación vigente y otros requisitos vigentes previstos por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y otras autoridades competentes.

Deberá cumplirse con todo lo establecido que aplique al vehículo en cuestión del Reglamento Nacional de Circulación en general, atendiendo especialmente a:

- Registro del vehículo en el Registro Nacional de Vehículos del M.T.O.P. para el adjudicatario.
- No sobrepasar el ancho máximo establecido para el vehículo normal de circulación general.

7.10.2 De los choferes y acompañantes

El personal que la empresa adjudicataria designe para la realización de los servicios será de total y exclusiva responsabilidad de la misma.

La empresa adjudicataria deberá:

- Comunicar a la A.N.C. la nómina del personal habilitado para asignar a cada servicio de trayecto principal: no menos de 4 personas y un máximo de 8 por troncal, permitiendo la rotación del personal siempre dentro de este límite máximo. Sin perjuicio de lo establecido precedentemente, durante la contratación se podrán efectuar bajas y altas en la plantilla de personal en casos debidamente justificados. No obstante, dichos cambios no podrán implicar una disminución en el número del personal asignado, debiendo mantener los niveles establecidos (mínimo 4 y máximo 8 por troncal) y comunicarlo con suficiente antelación a la A.N.C. El personal registrado deberá contar con libreta de conducir que lo habilite a la conducción de los vehículos que se ofrecen para el cumplimiento de los servicios y deberá tener contratado el Seguro de Accidentes y Enfermedades Profesionales que corresponda.

- La nómina de personal registrado ante la A.N.C. deberá incluir también el nombre del Supervisor del servicio. La empresa adjudicataria podrá presentar como Supervisor al representante en los documentos que conforman la propuesta.

- Previo al inicio de los servicios, la empresa adjudicataria deberá comunicar a la A.N.C. la nómina del personal asignado según lo establecido precedentemente y enviar a la oficina de Licitaciones la siguiente documentación: copia de libreta de conducir vigente, certificado de buena conducta, copia de carné de salud vigente y certificado psicotécnico de aptitud para el servicio que realiza, avalado por un profesional de la Salud, el cual será de cargo de la empresa adjudicataria, pudiendo ser requerida una actualización del certificado por parte de la A.N.C. Asimismo, deberá acreditar tener contratado el seguro de accidentes y enfermedades profesionales. Todo el personal asignado a los servicios deberá mantener dicha documentación vigente durante el plazo de contratación y sus eventuales prórrogas, siendo de exclusiva responsabilidad de la empresa adjudicataria su efectivo cumplimiento. Lo expuesto precedentemente se aplica también para el caso de que existan durante el transcurso de la contratación modificaciones en la plantilla del personal, todo lo cual deberá ser informado a licitaciones@correo.com.uy previo a la toma de servicio del nuevo personal afectado.

- La empresa adjudicataria deberá proporcionar a sus trabajadores la indumentaria y complementos necesarios para cumplir con las condiciones de seguridad e higiene en el ámbito laboral.

- La A.N.C. se reserva la facultad de exigir a la empresa adjudicataria el recambio del personal, especialmente si se detectan inconvenientes de trato, decoro personal u otros, que atenten contra la imagen institucional de la A.N.C.

7.10.3 De los servicios y responsabilidades

Para los servicios principales y variables

- Los servicios se realizarán dentro del territorio nacional y con exclusividad para la A.N.C., siendo de costo de la empresa adjudicataria todos los insumos y gastos de conducción, tributación, peajes, funcionamiento, mantenimiento y reparación de los vehículos, así como los daños y perjuicios que puedan ocasionar a terceros. Serán de cargo del titular de la contratación las multas aplicadas por infracciones de tránsito. La empresa adjudicataria deberá mantener su vehículo en perfecto estado de funcionamiento y estado de pulcritud, debiendo fumigar los mismos cada cuarenta y cinco (45) días y realizar una limpieza del mismo en forma bisemanal, manteniendo las condiciones estipuladas por este pliego. La A.N.C. se reserva el derecho de exigir la realización de diagnósticos computarizados en caso de evidente deterioro, o luego de reparaciones por causas de accidentes de tránsito, debiendo según el caso proceder de inmediato a efectuar las reparaciones correspondientes, o a la sustitución del vehículo.

- La empresa adjudicataria se compromete a tener en todo momento un teléfono celular disponible y con alcance suficiente en el vehículo que esté prestando los servicios (sean estos principales o variables), a su entero costo, debiendo tener siempre crédito disponible a efectos de que el chofer pueda comunicarse. Cualquier cambio en el número deberá ser informado inmediatamente a la A.N.C.

- La empresa adjudicataria será coresponsable de la carga y descarga de los elementos que le entregue la A.N.C. en la Planta Logística Postal y locales indicados, conjuntamente con los funcionarios que a

esos efectos asigne la A.N.C. En los restantes puntos, dicha empresa será la única responsable de la carga y la descarga. La A.N.C., en estos casos, permitirá el libre acceso a las zonas de carga y descarga, debiendo la empresa adjudicataria actuar con la diligencia debida a efectos de evitar cualquier tipo de inconveniente; de lo contrario, será responsable de cualquier daño derivado de su negligencia. La carga de los vehículos se hará con los elementos más adecuados a los efectos de la manipulación, para evitar roturas, agilizar la operación, etc; debiendo disponer a estos efectos de elevadores propios en el punto de inicio y contar con las plataformas de los vehículos. En todos los casos, el personal asignado a la carga del transportista deberá efectuar sin excepciones la carga por los medios que estén disponibles en el momento.

- Cada servicio deberá ser prestado con 2 personas por vehículo. Las empresas deberán rotar el personal, de modo de asegurar un período de descanso razonable en un todo de acuerdo con las reglamentaciones laborales vigentes.

- Los desperfectos mecánicos, o daños de cualquier tipo que se ocasionaren a los vehículos asignados al servicio, así como los daños causados a bienes de terceros o de la A.N.C. durante la ejecución del servicio, serán de exclusiva responsabilidad de la empresa adjudicataria. Dicha responsabilidad incluye los daños ocasionados por accidentes viales, lesiones que sufrieran los operarios asignados al servicio u otras personas que cumplieran tareas o no en el momento de los hechos. Sin perjuicio de lo establecido anteriormente, la A.N.C. podrá repetir contra la empresa adjudicataria en caso de que fuera demandada, en vía judicial o administrativa, el monto de lo reclamado, más sus intereses, costas y costos si correspondieren.

- No se permitirá a la empresa adjudicataria llevar ningún tipo de carga extra a la entregada por la A.N.C. Solamente podrán viajar personas autorizadas por la A.N.C. No se admitirá el traslado de recipientes con combustible en zonas destinadas al transporte de la carga brindada por la A.N.C. Queda expresamente prohibido el traslado de personal de la A.N.C. o contratado por ésta desde o hacia sus domicilios particulares, salvo expresa autorización. El incumplimiento de estas disposiciones podrá ser causal especial de rescisión de la contratación.

- Las empresas deberán llevar un cuidadoso registro de la carga que es dejada y/o levantada en los distintos puntos, de modo de asegurar su trazabilidad. A tal fin, deberán ceñirse a los registros que la A.N.C. le entregue para los controles diarios de operación en ruta, sin perjuicio de que deseen implementar otro contralor adicional.

- A las empresas que resulten adjudicatarias se les entregará un juego de llaves de los locales que estén en el troncal en cuestión. Las empresas (a través del personal que realice la ruta) serán responsables de abrir el local, dejar la mercadería donde le sea indicado y cerrar el local, dejándolo en las mismas condiciones en que se encontró. Queda expresamente prohibido hacer uso de las instalaciones del local para cualquier otro fin, así como el uso de los bienes que se encuentren en él. En los locales que cuenten con alarma, la A.N.C. proporcionará un código de acceso en los límites necesarios para las operaciones de carga y descarga de la mercadería.

- La A.N.C. podrá operar con sistemas de roll containers u otro tipo de contenerización para la manipulación de la carga, así como otro tipo de accesorios que, a juicio de ésta, sea conveniente para el servicio. En ningún caso, la existencia o no de estos accesorios, modificarán los precios ofertados por las empresas. Los vehículos deberán contar con un sistema rígido para asegurar los roll containers, tanto inferiormente, como superiormente para que los mismos no se vean afectados en su estructura durante el transporte de carga.

- Las empresas se obligan a manipular la carga con total cuidado, presuponiendo por defecto que toda ella es frágil y asumirá total responsabilidad por todo deterioro, rotura o faltante mientras la carga está siendo transportada o manipulada por ellas. La A.N.C. trasladará a las empresas todo costo en el que ésta deba incurrir por indemnizaciones a clientes debido a deterioros en la carga, sin perjuicio de las multas que puedan aplicarse.

- Serán de cargo de la empresa adjudicataria los gastos por concepto de peajes en rutas nacionales.

- Los servicios se cumplirán de lunes a viernes, incluyendo los feriados laborables que la A.N.C. determine, debiendo en tal caso, facturarse los mismos por el precio ofertado por día. En el caso de que alguna línea debiera salir en un feriado no laborable, la A.N.C. pagará como adicional el sobre costo en que la empresa incurra por concepto de mano de obra. A dichos efectos, el adicional se calculará multiplicando el precio del servicio diario por $(1+p)$, siendo “p” el coeficiente de la paramétrica correspondiente al personal (Anexo III- “*Paramétrica*” del presente pliego). En caso de que alguna línea deba salir un sábado o domingo, la A.N.C. pagará el precio ofertado por día.

- La empresa adjudicataria se compromete, en los casos que por algún tipo de desperfecto el vehículo asignado a los servicios no pueda salir a ruta, a cubrir el servicio con un vehículo de similares características a su total costo. El no cumplimiento de este compromiso dará lugar a la aplicación de sanciones según lo establecido en este pliego.

- Cuidado de las instalaciones.

La empresa adjudicataria será responsable del cuidado de las instalaciones y de todos los materiales y equipos destinados a la misma. Será también responsable por daños, pérdidas o averías a cualquier material o parte de la instalación por cualquier causa. En particular, deberá conservar en buen estado, incluso desde el punto de vista estético y de limpieza, el equipamiento de que disponga para el cumplimiento de los servicios contratados, así como velar para que se mantengan adecuadas condiciones de seguridad operacional y ambiental en la totalidad del área de operaciones. La suspensión de los trabajos por cualquier motivo no exime a la empresa adjudicataria de la responsabilidad establecida en este pliego.

- Preservación de propiedades.

La empresa adjudicataria deberá poner la mayor diligencia en no dañar la propiedad ajena durante los servicios. Deberá, asimismo, mantener un nivel de limpieza adecuado, que sea compatible con el desarrollo de los mismos.

La empresa adjudicataria será responsable de los daños y perjuicios que por sus actos pudiera causar a personas o bienes de la A.N.C., o de terceros, ya sea que se encuentren en la zona de las instalaciones o no. En el caso de dañar obras de infraestructura, la empresa adjudicataria estará obligada a su reparación total, de forma inmediata y a su entero cargo y costo. De no subsanar el desperfecto causado tal como se le indicare, la A.N.C. procederá a su reparación y el importe de los gastos será descontado del pago de la facturación en forma posterior a la reparación. La A.N.C. en ningún caso será responsable de las obligaciones contraídas por la empresa adjudicataria, ni por los daños y perjuicios causados por ésta a terceros.

- Fuerza mayor.

Eximentes de Responsabilidad – Se estará a lo dispuesto en los artículos 168, 169 y 170 del Código de Comercio.

Para los servicios de trayecto principal

- Los días en que el vehículo principal no esté afectado al servicio no podrá ser utilizado para ninguna actividad (ni laboral ni traslado de personas y/o bienes), debiendo permanecer estacionado en lugar cerrado a resguardo de la empresa adjudicataria. El lugar de estacionamiento del vehículo deberá ser comunicado a la A.N.C., y en caso de necesitar trasladar el vehículo (por ejemplo, para su mantenimiento o limpieza), se deberá contar con la autorización previa de la A.N.C. Esta disposición es válida para aquellos vehículos que estén identificados con logos de la A.N.C.

- Específicamente el vehículo principal deberá mantenerse en perfecto estado de funcionamiento y pulcritud, debiendo fumigar el mismo cada cuarenta y cinco (45) días y realizarle una limpieza todas las semanas, manteniendo las condiciones estipuladas por la A.N.C. Será necesario mantener el óptimo desempeño del vehículo, en cuanto a sus mecanismos, como sistemas, furgón, carrocería y chasis, evitando acumulación de polvo, lodos, sólidos, líquidos y residuos. Asimismo, se deberán eliminar otros factores que pudieran ocasionar alteraciones o afectar la carga transportada.

- Durante el transcurso de la contratación, el vehículo deberá mantener un estado de conservación y limpieza adecuados. En caso de que durante el transcurso de la contratación la empresa adjudicataria renueve la flota asignada a los servicios, la misma deberá cumplir con las condiciones establecidas en este pliego.

- El servicio licitado no podrá interrumpirse ni suspenderse por ninguna razón, ni siquiera por medidas gremiales de la empresa o el sector. Será responsabilidad exclusiva de la empresa adjudicataria el mantenimiento del servicio en tiempo y forma. La empresa no podrá dejar de transportar bajo ningún concepto la carga que a ésta le sea asignada, por parte de cualquiera de las oficinas de la A.N.C. y deberá descargarla en los destinos correctos a los que va dirigida. El incumplimiento de cualquiera de estas obligaciones por parte de la empresa dará lugar a la aplicación de sanciones según se indica en el presente pliego.

- Los vehículos principales de troncales deberán realizar la carga del mismo durante el viernes en la noche y quedar en Planta cargados hasta el lunes a primera hora para su salida. Esta condición podrá ser modificada en función de las necesidades de la A.N.C.

8 Detalle de información de los troncales

La información presentada en esta cláusula representa una guía aproximada que resume las características del servicio que se realiza en la actualidad.

Los horarios operativos y distancias son referencias aproximadas para que los oferentes puedan utilizar al momento de preparar sus propuestas; sin perjuicio de las variaciones que pudieran haber de acuerdo a lo establecido en el presente pliego.

Cada oferente podrá verificar o confirmar dichos datos en función de sus necesidades o ajustes de propuestas.

8.1 Troncal Fray Bentos: características principales:

La ruta que traslada la carga hasta Fray Bentos se compone de 13 localidades para entregar o levantar carga. Esta ruta abarca la zona sur oeste del país desde la Planta Logística Postal (Canelones) hasta Fray Bentos pasando por 6 Departamentos.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	IV
Salida desde P.L.P.	00:45
Llegada a Fray Bentos	7:30-8:00
Retorno a P.L.P. de lunes a viernes	15:30
Llegada a Planta de lunes a viernes	22:50
Km. de referencia por GPS ida/retorno	371,4/351,2
Localidades	13

Tabla de datos Fray Bentos

8.1.1 Recorrido y Logística

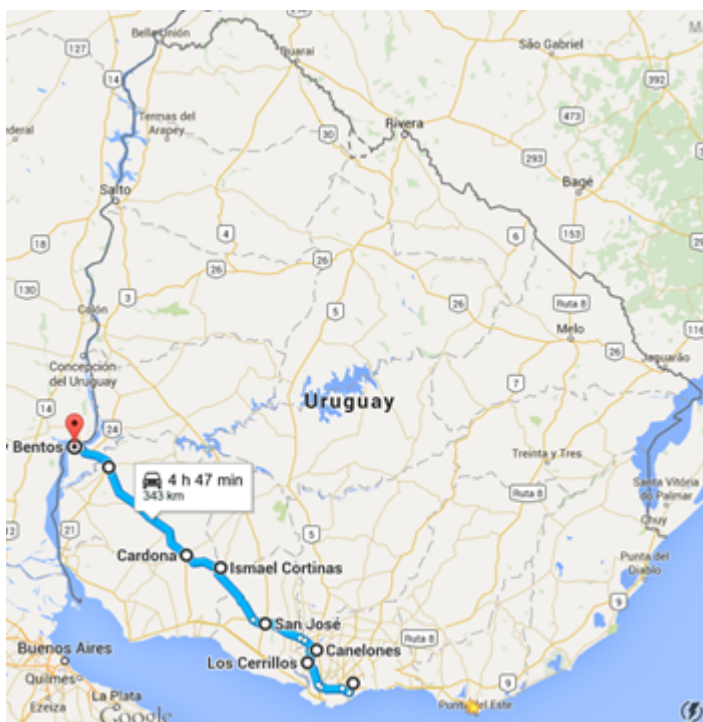
Esta ruta inicia su recorrido en la Planta Logística Postal (P.L.P.), ubicada en el Parque Industrial de Pando, bypass de Pando, departamento de Canelones; se toma la ruta 8 y luego se empalma hacia la ruta 102 (Perimetral) y luego por esta hasta la ruta 5. Se dirige al norte por la ruta 5 hasta tomar la ruta 48 hacia el Este y entrar en la ciudad de **Las Piedras** km. 13, para luego volver a tomar la ruta 48 hacia el Oeste y empalmar con la ruta 36 e iniciar su recorrido principal.

En la ruta 36 se detiene en la primera localidad de este recorrido **Cerrillos** km. 37, luego continúa su recorrido por la ruta 46 esta hasta la ruta 64, toma la ruta 64 por 5 km. hasta su segunda parada en la ciudad de **Canelones**.

Al salir de Canelones toma la ruta 11 y se detiene en la localidad de **Santa Lucía** km. 83,5; al llegar al km. 67,5 se realiza un desvío hasta la ciudad de **Rodríguez** (desvío por ruta 45), retoma la ruta 11 hasta la ciudad de **San José** km. 46,5.

Al salir de San José se toma la ruta 11 hacia el Oeste, e inmediatamente se toma la ruta 23 hasta **Ismael Cortinas** km. 150 (solo a la ida). Al salir de Ismael Cortinas, se toma la ruta 12 hasta la localidad de **Cardona** km. 105. De Cardona se toma la ruta 2 hacia el noreste pasando por las localidades de **Santa Catalina** km.197, **José Enrique Rodó** km. 208, **Palmitas** km. 241,5, **Mercedes** km. 277,5 y **Fray Bentos** km. 308 destino final del recorrido.

El retorno se realiza en sentido inverso pasando por 13 localidades, sin pasar por Las Piedras.



Recorrido Fray Bentos

La siguiente tabla muestra un resumen de información de la ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

Destino	Salida		Retorno		Dirección
	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	
P.L.P.	0	00:45	55	22:50	Ruta 102, By pass de Pando, Parque Industrial de Pando
Las Piedras	38,8	1:30	No pasa	-	Av. Artigas 542
Los Cerrillos	22,4	1:55	15,5	21:40	Máximo Tajés S/N
Canelones	15,5	2:20	13,3	21:15	Treinta y Tres 312

Santa Lucía	13,3	2:45	19,6	20:45	Artigas esq. Roosevelt
Rodríguez	19,6	3:10	19,3	20:20	León Jude 995
San José	19,3	3:30	63,5	19:55	25 de Mayo 683
Ismael Cortinas	63,5	4:25	31,6	18:50	Artigas 77
Cardona	31,6	5:00	15,5	18:25	Br. Cardona S/N
Santa Catalina	15,5	5:15	12	18:00	Alfonso Green S/N
José Enrique Rodó	12	5:30	34,5	17:40	Ruta 2 Km. 208,700
Palmitas	34,5	6:00	36,8	17:10	18 de Julio S/N
Mercedes	36,8	6:45	34,6	16:30	Rodó 650 y 18 de Julio
Fray Bentos	34,6	7:30	0	15:30	Treinta y Tres 3271
Recorridos internos y otros	14				
Recorrido total (km.)	371,4		351,2		

Horarios de referencia troncal Fray Bentos (los recorridos internos en cada localidad se estimaron)

8.2 Troncal Dolores: características principales:

La ruta que traslada la carga hasta Dolores se compone de 13 localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar carga. Esta ruta abarca la zona litoral oeste del país desde la Planta Logística Postal (Canelones) a Dolores y pasa por 4 departamentos.

Datos relevantes

Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo	IV
Salida desde P.L.P.	00:45
Llegada a Dolores	8:30 - 8:45
Retorno a P.L.P. de lunes a viernes	14:30
Llegada a Planta de lunes a viernes	22:30 - 22:45
Km. de referencia por GPS ida/retorno	441/435,5
Localidades	13

Tabla de datos Dolores

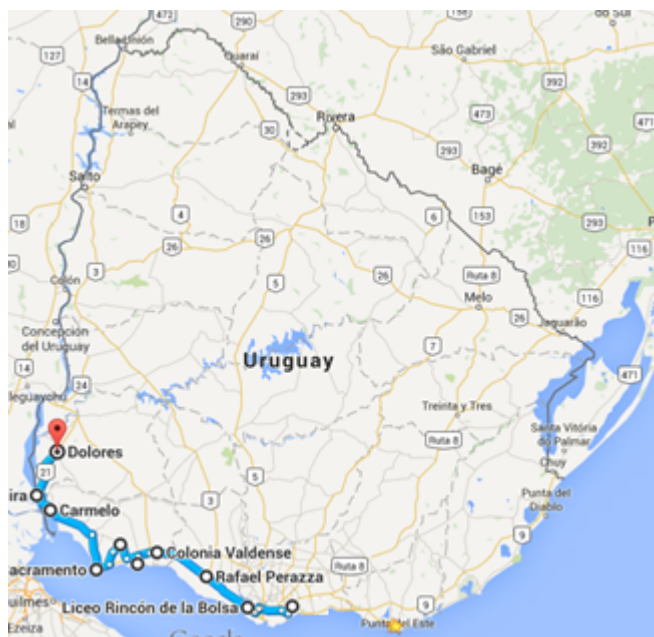
8.2.1 Recorrido y logística

Esta ruta inicia su recorrido en la Planta Logística Postal (P.L.P.), ubicada en el Parque Industrial de Pando, bypass de Pando, departamento de Canelones; se toma la ruta 8 y luego se empalma hacia la ruta 102 (Perimetral) hasta llegar a la ruta 5 para luego empalmar con la ruta 1 y allí inicia su recorrido.

Al llegar a la ruta 1 la primera parada es **Ciudad del Plata** en el km. 30, la segunda **Libertad** en el km. 29, luego **Rafael Perazza** km. 72, **Ecilda Paullier** km. 99, **Nueva Helvecia** km. 118 (desvío por ruta 51), **Colonia Valdense** km. 119, **Rosario** km. 128 (desvío por ruta 2), **Juan Lacaze** km. 138,5 (desvío por ruta 52), **Tarariras** km. 149 (desvío por ruta 22), **Colonia** km. 177.

Luego se toma la ruta 21 hasta llegar a las Localidades de **Carmelo** km. 253, **Nueva Palmira** km. 271 (tramo por ruta 12) y **Dolores** km. 320.

El retorno se realiza en sentido inverso pasando por 13 localidades, sin pasar por Rafael Perazza.



Recorrido Dolores

La siguiente tabla muestra un resumen de información de la ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

Destino	Salida		Retorno		Dirección
	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	
P.L.P.	0	00:45	56	22:45	Ruta 102, By pass de Pando, Parque Industrial Pando
Ciudad del Plata	56	1:55	26	21:50	Ruta 1 Km. 28500, M27 Solar 1
Libertad	26	2:30	52,2	21:20	25 Agosto 970
Rafael Perazza	21,2	2:45	22	20:55	Ruta 1 Km. 72
Ecilda Paullier	31	3:15	23,5	20:30	Av. Artigas y Treinta y Tres

Nueva Helvecia	23,5	3:50	8,8	20:00	Luis Alberto de Herrera 1289
Colonia Valdense	8,8	4:10	10,7	19:40	11 de Junio 1174 Local 2
Rosario	10,7	4:30	20,4	19:20	Artigas 349 esq. Rivera
Juan Lacaze	20,4	5:00	32,9	18:45	Salvo 291
Tarariras	32,9	5:40	37	18:05	Las Piedras esq. Kenedy
Colonia	37	6:30	78,4	17:15	Lavalleja 226
Carmelo	78,4	7:45	23,2	15:50	Uruguay 360
Nueva Palmira	23,2	8:15	44,4	15:15	José Enrique Rodó 982
Dolores	44,4	8:45	0	14:30	Varela 1402
Recorridos internos y otros	27,4				
Recorrido total (km)	441,0		435,5		

Horarios de referencia troncal Dolores (los recorridos internos en cada localidad se estimaron)

8.3 Troncal Bella Unión: características principales:

La ruta que traslada la carga hasta Bella Unión se compone de 9 localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar carga. Esta ruta abarca la zona céntrica del país de sur a norte/ de norte a sur y pasa por 8 departamentos.

Datos relevantes

Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	IV
Salida desde P.L.P.	00:30
Llegada a Bella Unión	10:15-10:45
Retorno a P.L.P. de lunes a viernes	11:15
Llegada a Planta de lunes a viernes	22:00
Km. de referencia por GPS ida/retorno	650/677
Localidades	9

Tabla de datos Bella Unión

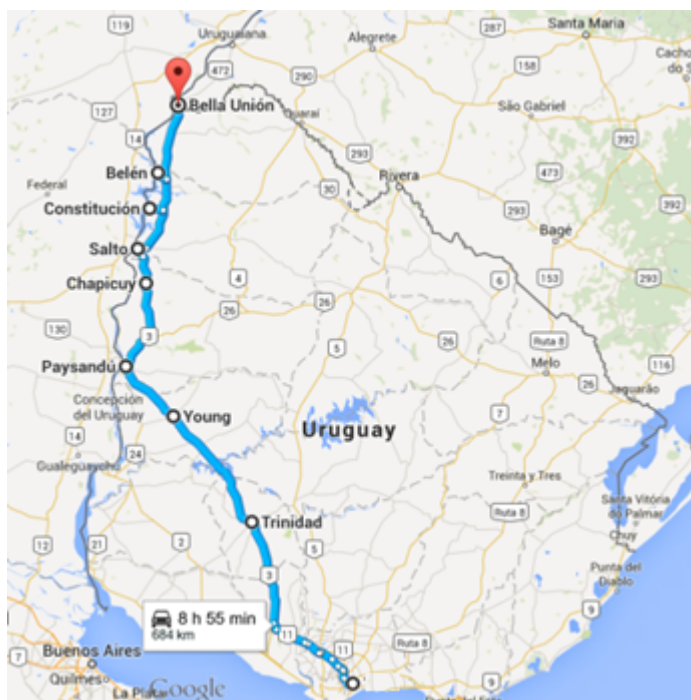
8.3.1 Recorrido y Logística

Esta ruta inicia su recorrido en el Parque Industrial, bypass de Pando, departamento de Canelones, se toma la ruta 8 y luego se se empalma hacia la ruta 102 (Perimetral) y luego se toma la ruta 74, ruta 107 y ruta 11 pasando por San José, allí continúa el desvío por la ruta 3.

Al llegar a la ruta 3 la primera parada es **Young** en el km. 309, luego **Paysandú** km. 369,5, **Quebracho** km. 422 (desvío de 4,2 km. hasta el centro de la ciudad), **Salto** km. 484.

Al salir de la ciudad de Salto se continúa por la ruta 3 al destino final **Bella Unión** km. 623.

El retorno se realiza en sentido inverso pasando por las mismas 6 localidades, adicionando que luego de salir de Bella Unión por la ruta 3 se debe entrar en la localidad de **Belén** km. 556 (desvío de 11 km. hasta la ciudad), luego por la localidad de **Constitución** km. 528 (desvío de 12,3 km. hasta la ciudad) y finalmente luego de pasar por Salto.



Troncal Bella Unión

La siguiente tabla muestra un resumen de información de la ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios aproximados de llegada a las localidades principales.

Destino	Salida		Retorno		Dirección
	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	
P.L.P.	0	00:30	169	22:00	By pass de Pando, Parque Industrial Pando
Cerro Colorado	No pasa	-	75,4	20:00	Ruta 3 km. 164
Andresito	No Pasa	-	71,6	19:00	Vaimaca Piru 2390, paralelo a ruta 3
Young	316	4:50	61	17:50	Montevideo 3299

Paysandú	61	6:10	55	16:50	Ituzaingó esq. Jose Verocay
Quebracho	55	7:10	67	15:30	Dr. Martini S/N
Salto	67	8:20	57	14:30	Manuel Oribe esq. Rodó
Constitución	No pasa	-	52	13:05	Domingo Pérez 608
Belén	No pasa	-	69	12:20	Dr. Alvarez Sánchez esq. Solís
Bella Unión	141	10:15	0	11:15	Gral. Rivera 800
Recorridos internos y otros	10		-		Recorridos internos y otros
Recorrido total (km.)	650		677		

Horarios de referencia troncal Bella Unión (los recorridos internos en cada localidad se estimaron).

Nota: Excepcionalmente en caso de que exista cadena de frío a la ida, el vehículo deberá detenerse en Constitución y Belén.

Además se debe agregar los puntos de Andresito y Cerro Colorado en Flores, se pasarán por los mismos sólo cuando se tenga despachos para dejar o informan desde la Agencia tienen carga para levantar.

8.4 Troncal Artigas: características principales:

La ruta que traslada la carga hasta Artigas se compone de 6 localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar la carga. Esta ruta abarca la zona céntrica del país de sur a norte/ de norte a sur y pasa por 8 departamentos.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	IV
Salida desde P.L.P.	00:30

Llegada a Artigas	10:30-11:00
Retorno a P.L.P. de lunes a viernes	11:30
Llegada a Planta de lunes a viernes	22:15
Km. de referencia por GPS ida/retorno	726,3/706,30
Localidades	6

Tabla de datos Artigas

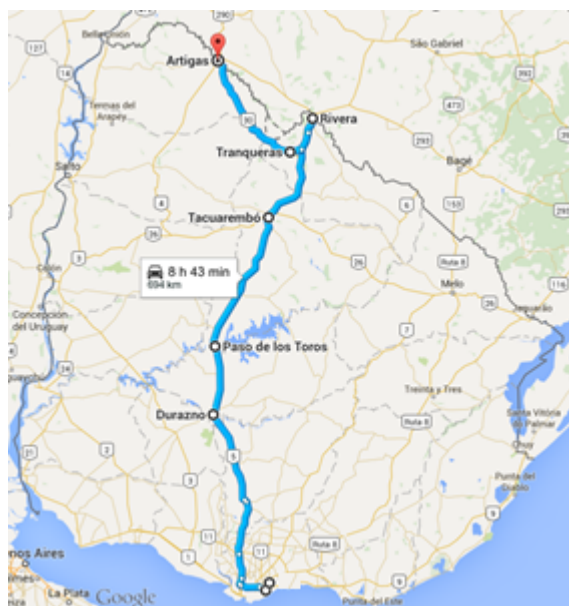
8.4.1 Recorrido y Logística

Esta ruta inicia su recorrido en el Parque Industrial, bypass de Pando, departamento de Canelones, se toma la ruta 8 y luego se se empalma hacia la ruta 102 (Perimetral) y luego por esta, hasta la ruta 5 y allí inicia su recorrido hacia el norte.

Al llegar a la ruta 5 la primera parada, **Paso de los Toros** km. 248,5, la segunda **Peralta** km. 290, luego **Tacuarembó** km. 388, **Rivera** km. 497.

Luego de detenerse en Rivera retorna por la ruta 5 hasta la ruta 30 donde se desvía para tomar hacia la ciudad de Artigas. Sobre la ruta 30 se detiene en **Tranqueras** a 12, 5 km del empalme con la ruta 5. De Tranqueras y finalmente su destino final **Artigas** a 95 km de la ciudad de Tranqueras recorriendo aproximadamente 124,4 km. en un sentido por esta ruta.

El retorno se realiza en sentido inverso pasando por las mismas 6 localidades.



Troncal Artigas

La siguiente tabla muestra un resumen de información de la ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

Destino	Salida		Retorno		Dirección
	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	
P.L.P.	0	00:30	271	22:15	By pass de Pando, Parque Industrial Pando
Paso de los Toros	271	4:15	41,6	18:10	Sarandí 334
Peralta	41,6	4:50	97,7	17:45	Ruta 5 km. 290
Tacuarembó	97,7	5:50	115	16:30	Sarandí 357
Rivera	115	7:45	56,6	14:30	Sarandí 50, Acceso por calle Carámbula

Tranqueras	56,6	No pasa	124,4	13:20	Gral Rivera S/N entre 18 de Julio y Dr. Dellepiane
Artigas	124,4	10:30	0	11:30	Tomás Berreta 385
Recorridos internos y otros	20		-		
Recorrido total (km.)	726,3		706,3		

Horarios de referencia troncal Artigas (los recorridos internos en cada localidad se estimaron).

8.5 Troncal Trinidad: características principales:

La ruta que traslada la carga hasta la ciudad de Trinidad se compone de 11 localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar carga. Esta ruta abarca la zona centro norte del país desde la Planta Logística Postal (Canelones) a Trinidad.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	IV
Salida desde P.L.P.	00:45
Llegada a Trinidad	7:00
Retorno a P.L.P. de lunes a viernes	15:45
Llegada a Planta de lunes a viernes	22:00
Km. de referencia por GPS ida/retorno	284/284
Localidades	11

Tabla de datos Trinidad

8.5.1 Recorrido y Logística

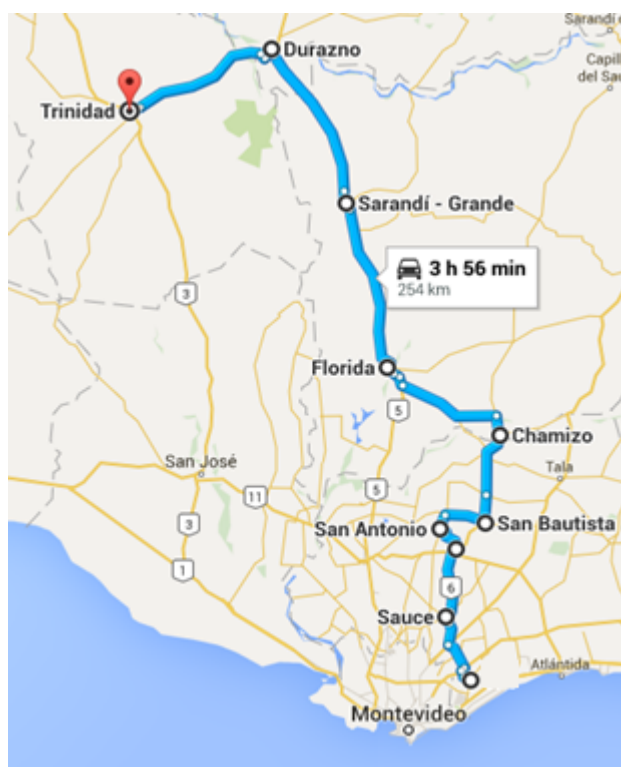
Esta ruta inicia su recorrido en el Parque Industrial, bypass de Pando, departamento de Canelones, se toma la ruta 8 y luego se toma la ruta 74 para luego tomar la ruta 84 hasta la localidad de **Toledo**.

Luego de Toledo se toma la ruta 6 y finalmente con la ruta 107 hasta la localidad de **Sauce** km. 0.

Al salir de Sauce, se toma por la ruta 6 hasta **Santa Rosa** km. 51. Luego se debe retornar por la ruta 6 hasta la ruta 11 y tomarla hacia el Este hasta la ruta 33, tomando dicha ruta al norte hasta la localidad de **San Antonio** km. 55; se continúa por la ruta 33 hasta la ruta 81, tomando hacia el Este hasta la localidad de **San Bautista** km. 47,5.

Al salir de San Bautista, se toma la ruta 6 hasta **San Ramón** km. 79, luego se continúa por la ruta 6 hasta la ruta 94 entrando a la localidad de **Chamizo** km. 87, se retorna por la ruta 6 hasta la ruta 12 tomando hacia el norte hasta empalmar con la ruta 5 y entrar a **Florida** km. 100; se continúa por la ruta 5, pasando por la localidad de **Sarandí Grande** km. 139, **Durazno** km. 183. Finalmente, se toma la ruta 14 hasta la localidad de **Trinidad** km. 138.5.

El retorno se realiza en sentido inverso pasando por las mismas 11 localidades.



Troncal Trinidad

La siguiente tabla muestra un resumen de la información de la ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

Destino	Salida		Retorno		Dirección
	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	
Planta Logística Postal	0	00:45	20	22:00	By Pass de Pando, Parque Industrial Pando
Toledo	20	1:30	12,4	21:15	Ruta 85 esq. Ruta 6
Sauce	12,4	1:50	18,5	21:00	Montevideo 2160
Santa Rosa	18,5	2:15	12,1	20:30	Tomás Berreta esq. J.P. Varela
San Antonio	12,1	2:40	14,4	20:05	Juan B. Durante S/N c/ R. Martin
San Bautista	14,4	3:00	17,1	19:40	Margarita Fariña esq. Treinta y Tres
San Ramón	17,1	3:30	9,1	19:15	18 de Julio 2672
Chamizo	9,1	3:45	39,9	18:50	25 de Agosto S/N
Florida	39,9	4:30	44,9	18:10	Rivera 3320
Sarandí Grande	44,9	5:20	44,4	17:15	Treinta y Tres 786
Durazno	44,4	6:15	41,2	16:30	Rivera 428
Trinidad	41,2	7:00	0	15:45	Ramírez 620
Recorridos internos y otros	10		-		
Recorrido total (km.)	284		284		

Horarios de referencia troncal Trinidad (los recorridos internos en cada localidad se estimaron).

8.6 Troncal Fraile Muerto: características principales:

La ruta que traslada la carga hasta la ciudad del Fraile Muerto se compone de 17 localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar carga. Esta ruta abarca la zona litoral noreste del país desde Montevideo a Fraile Muerto por la ruta 7.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	II
Salida desde P.L.P.	00:45
Llegada a Fraile Muerto	8:30
Retorno a P.L.P. de lunes a viernes	14:00
Llegada a Planta de lunes a viernes	21:45
Km. de referencia por GPS ida/retorno	437,5/437,5
Localidades	17

Tabla de datos Fraile Muerto

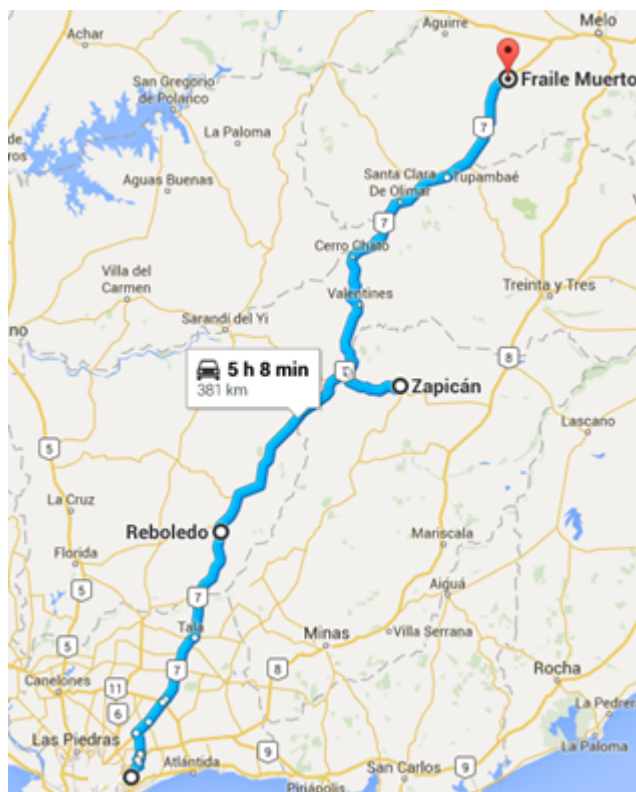
8.6.1 Recorrido y Logística

Esta ruta inicia su recorrido en el Parque Industrial, bypass de Pando, departamento de Canelones; se toma la ruta 8 hasta la primera localidad, Barros Blancos. Luego se dirige al **Centro de Cercanía de Barros Blancos** y posteriormente, se retoma la ruta 8 en sentido inverso hasta la localidad de **Pando**.

Para el siguiente destino, se debe conducir por la ruta 75 hacia el norte hasta tomar la ruta 7. Sobre la ruta 7, la primera localidad es **San Jacinto** km.52; luego se continúa por la ruta 7 hasta la ruta 81 tomando al sur hasta el empalme con la ruta 80 y se continúa hasta la localidad de **Migues** km. 77; se retorna por la ruta 80 hasta **Tala** km. 83,5; se continúa al norte por la ruta 7 hasta **Fray Marcos** km. 95, **Casupá** km. 110, **Cerro Colorado/ Alejandro Gallinal** km. 142.

Luego de Alejandro Gallinal, se continúa por la ruta 7 hasta **Nico Pérez** km. 229; a continuación, se toma la ruta 14 tomando al Este hasta **Zapicán** km. 356; se retorna por la ruta 14 hasta la ruta 7 hasta **José Batlle y Ordóñez** km. 204, luego se toma hacia el norte por la ruta 7 hasta Valentines km. 208, se sigue por ruta 7 al norte hasta **Cerro Chato** km. 249,5, **Santa Clara de Olimar** km. 280, **Tupambaé** km. 303, llegando al destino **Fraile Muerto** km. 343.

El retorno se realiza en sentido inverso pasando por las mismas 17 localidades.



Troncal Fraile Muerto

Nota: Eventualmente se entrega carga en Montes.

La siguiente tabla muestra un resumen de información de la ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

Destino	Salida		Retorno		Dirección
	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	
Planta Logística Postal	0	00:45	8	21:45	By pass de Pando, Parque Industrial Pando
Barros Blancos	8	1:00	1,6	21:30	Cno. Lorenzo Ventura Manzana 400 Solar 6
Centro de Cercanía de Barros Blancos	1,6	1:10	8,3	21:10	Ruta 8 km. 23800
Pando	8,3	1:25	23,3	20:50	Wilson Ferreira Aldunate 918
San Jacinto	23,3	1:50	31,9	20:20	Av. Artigas casi Sauce
Migues	31,9	2:15	22,2	19:45	Feliciano Viera S/N
Tala	22,2	2:50	17,8	19:25	18 de Julio S/N c/ I de León
Fray Marcos	17,8	3:15	15,1	19:00	Cyro Giambruno 863
Casupá	15,1	3:30	33,3	18:40	M. Artigas 1038
Alejandro Gallinal/ Cerro Colorado	33,3	4:00	61,6	18:20	Albarracine S/N Ruta 7 Km. 143
Nico Pérez	61,6	4:50	25,8	17:40	Centro de Cercanía Uruguay y Río Yi S/N
Zapicán	25,8	5:25	25,9	17:00	Gral. Artigas S/N
José Batlle y Ordóñez	25,9	6:00	29,7	16:25	Francisco de León 18
Valentines	29,7	6:30	24,8	16:10	Calle del Tren 16 esq. Calle Escuela
Cerro Chato	24,8	6:50	29,8	15:45	Río Branco S/N

Santa Clara de Olimar	29,8	7:30	21	15:10	25 de Agosto S/N
Tupambaé	21	7:50	47,4	14:45	Ruta 7 Km 304 esq. Artigas
Fraile Muerto	47,4	8:30	0	14:00	Montoro Guarch 734
Recorridos internos y otros	10		10		
Recorrido total (km.)	437,5		437,5		

Horarios de referencia Troncal Fraile Muerto (los recorridos internos en cada localidad se estimaron).

8.7 Troncal Río Branco: características principales:

La ruta que traslada la carga hasta la ciudad de Río Branco se compone de 9 localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar carga. Esta ruta abarca la zona este del país desde la Planta Logística Postal (Canelones) a Río Branco y pasa por 5 departamentos.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	IV
Salida desde P.L.P.	00:30
Llegada a Río Branco	8:50
Retorno a P.L.P. de lunes a viernes	14:00
Llegada a Planta de lunes a viernes	22:15
Km. de referencia por GPS ida/retorno	535,5/509,9
Localidades	9

Tabla de datos Río Branco

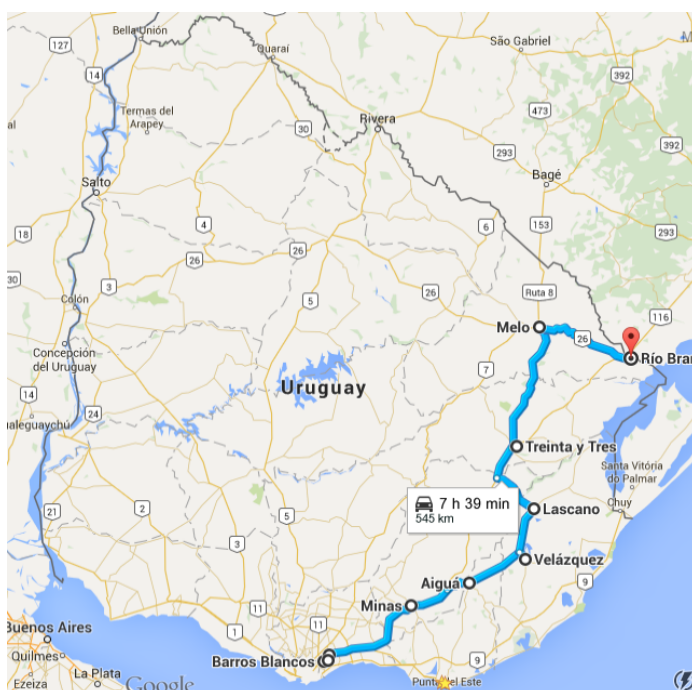
8.7.1 Recorrido y Logística

Esta ruta inicia su recorrido en el **Parque Industrial**, bypass de Pando, departamento de Canelones, se toma la ruta 8 en dirección este.

Al llegar a la ruta 8, la primera parada es **Solís de Mataojo** en el km. 79,5, la segunda **Minas** en el km. 114,5; en el km. 150,3 de la ruta 8, se toma la ruta 13 hasta **Aiguá**, en el km. 178 de esta ruta (intersección con ruta 39), Velázquez luego se continúa por la ruta 13 hacia el este hasta la ruta 15.

Al llegar a la ruta 15, se toma hacia el norte por la ruta hasta **Lascano** km. 131. De la ciudad de Lascano, se toma la ruta 14 hacia el norte hasta la ruta 8 pasando por la localidad de **José Pedro Varela** km. 256,3. Al salir de José Pedro Varela, se toma la ruta 8 hacia el Este hasta la ciudad de **Treinta y Tres** km. 283,4, luego se detiene en **Melo** km. 393. Desde la localidad de Melo, se toma la ruta 26 hacia el sur hasta la localidad de **Río Branco** km. 84,9.

El retorno se realiza en sentido inverso pero no se realiza la localidad de **Velázquez** km. 80 de la ruta 15.



Troncal Río Branco

La siguiente tabla muestra un resumen de información de la ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

Destino	Salida		Retorno		Dirección
	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	
P.L.P.	0	00:30	48,7	22:15	By pass de Pando, Polo Industrial
Solís de Mataojo	48,7	1:20	40	21:30	25 de Agosto S/N entre Sarandí y 18 de Julio
Minas	40	2:10	53,5	20:55	Sarandí 625
Aiguá	53,5	3:10	85,2	19:55	25 de Agosto S/N entre 18 de Julio y M. Muniz
Velázquez	55,1	3:55	-	-	Artigas Graña esq. Hilario Gómez
Lascano	45,7	4:40	42,5	18:50	Ansina 1279
José Pedro Varela	42,5	5:30	34	17:40	Dr. Podestá S/N
Treinta y Tres	34	6:10	116	17:10	Manuel Freire 1370 entre Araújo y Pablo Zufriategui
Melo	116	7:30	90	15:35	Local descarga camión: Luis Alberto de Herrera 884 Local principal: Luis Alberto de Herrera 667
Río Branco	90	8:50	0	14:00	Virrey Arredondo 963
Recorridos internos y otros	10		-		
Recorrido total (km.)	535,5		509,9		

Horarios de referencia troncal Río Branco (los recorridos internos en cada localidad se estimaron).

Nota: El vehículo debe detenerse en Velázquez sólo a la ida.

8.8 Troncal Chuy: características principales:

La ruta que traslada la carga hasta la ciudad del Chuy se compone de 15 localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar carga. Esta ruta abarca la zona litoral este del país desde la Planta Logística Postal (Canelones) a Chuy y pasa por 3 departamentos.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	IV
Salida desde P.L.P.	00:45
Llegada a Chuy	8:00
Retorno a P.L.P. de lunes a viernes	14:00
Llegada a Planta de lunes a viernes	22:50
Km. de referencia por GPS ida/retorno	443,4/409,2
Localidades	15

Tabla de datos Chuy

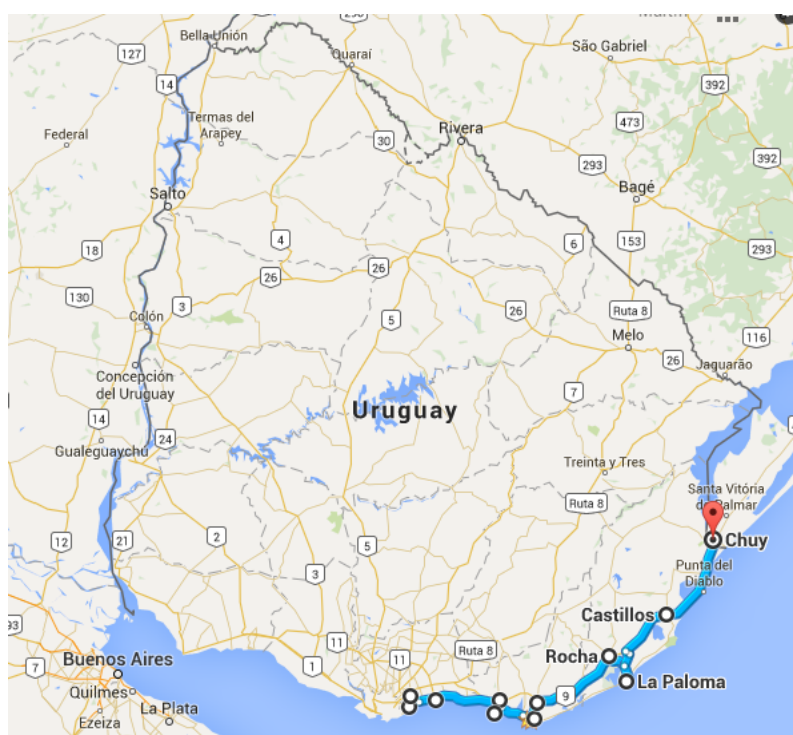
8.8.1 Recorrido y Logística

Esta ruta inicia su recorrido en el **Parque Industrial**, bypass de Pando, departamento de Canelones, se toma la ruta 8 en dirección Este.

Por la ruta 8, se dirige al Este hasta tomar la ruta 9 y por esta última se continúa al Este hasta la primer localidad que es **Pan de Azúcar** km.107; de allí se toma la ruta 37 con dirección a **Piriápolis** km. 0. A continuación, se vuelve por la ruta 37 a la ruta Interbalnearia para luego dirigirse al Este, al llegar a Av. Lussich, se toma por esta hasta llegar a la ciudad de **Maldonado** km. 06 sobre la ruta 39.

En esta última ciudad, se toma la ruta 39 que nos lleva a **San Carlos** km. 16, luego se continúa por la ruta 39 hasta el empalme con la ruta 9 y de allí se dirige al Este hasta la ciudad de **Rocha** km. 207. Saliendo de Rocha, se toma la ruta 15 hasta **La Paloma** km. 4,5. De allí, se toma por la ruta 10 al Este hasta el empalme con la ruta 16. Se dirige por la ruta 16 al Este hasta llegar a **Castillos**. Por último, saliendo de Castillos, se toma la ruta 9, para dirigirse al punto terminal del recorrido, la ciudad de **Chuy** km.338.

El retorno se realiza en sentido inverso. Al recorrido inverso se le adiciona la localidad de **La Barra del Chuy** de la entrada por ruta 9 a 4 km. en cada sentido. Luego de salir de la Barra del Chuy, continúa por ruta 9 hasta el destino de **La Coronilla**. Al salir de La Coronilla, se continúa por la ruta 9 hasta **Castillos**. También se adiciona la localidad de **Gregorio Aznárez** km. 89 sobre la ruta 9 luego de pasar por Pan de Azúcar.



Troncal Chuy

La siguiente tabla muestra un resumen de información de la ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

	Salida		Retorno		
Destino	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km.)	Horario de llegada	Dirección
P.L.P.	0	00:45	60,3	22:50	Bypass de Pando, Polo Industrial
Gregorio Aznárez	No pasa	-	18,3	22:00	Wilson Ferreira S/N
Pan de Azúcar	77,6	1:45	15	21:15	Piedras 571
Piriápolis	15	2:10	34,6	20:45	Av. Piria casi Tucumán
Maldonado	34,6	3:10	14	20:00	Ruta 39 Km. 7,5
San Carlos	14	3:40	71,5	19:10	Treinta y Tres 903
Rocha	71,5	4:50	29,7	18:00	18 de Julio 61
La Paloma	29,7	5:30	57,3	17:20	Av. Solari al lado Hotel Santa María
Valizas	No pasa	-	11,8	16:25	A confirmar
Aguas Dulces	No pasa	-	11,9	16:45	A confirmar
Castillos	72,9	6:45	52,6	16:10	Ferrer 1282
Santa Teresa	40,8	7:20			A confirmar
Punta del Diablo	No pasa	-		15:25	A confirmar
La Coronilla	No pasa	-	21,4	14:50	A confirmar
Barra del Chuy	No pasa	-	10,8	14:20	A confirmar
Chuy	77,3	8:00	0	14:00	Gral. Artigas 322 esq. Lag del Castillo Local 4
Recorridos internos y otros	10		-		
Recorrido total (km.)	443,4	-	409,2		

Barra del Chuy, La Coronilla, Punta del Diablo, Santa Teresa, Aguas Dulces y Valizas a estos puntos se ingresa si se tiene despachos para llevar en tránsito desde Castillos o Chuy.

9 Contenido obligatorio de la oferta (requisitos de admisibilidad)

Las empresas oferentes, al momento de cotizar en línea, deberán subir a la página web de Compras y Contrataciones Estatales www.comprasestatales.gub.uy la siguiente documentación:

- **Anexo I** que incluye el Formulario de identificación del oferente firmado y la Declaración Jurada firmada. Se deberá completar la carta compromiso incluida dentro del Anexo I, con el contenido previsto en la cláusula N° 5.2 “*Consortio*”, solamente en caso de corresponder.
- **Anexo III**: Planilla de cotización de servicios por grupo de troncales, debidamente completada con la información solicitada en las siguientes pestañas: Grupo A, Grupo B, Grupo C, Grupo D; Coeficientes para actualización de paramétrica troncales; Antecedentes comprobables de las empresas y experiencia en servicios similares; y Características técnicas de los vehículos ofrecidos.
- Presentación del **plan de contingencia** en caso de averías u otros imprevistos del transporte principal.

La A.N.C. verificará a través del R.U.P.E, u otro medio interno de verificación, la información complementaria a la exigida al oferente:

- Certificado notarial, o poder, que acredite la representación de la persona que firma la oferta.
- Comprobante expedido por el departamento de Tesorería de la A.N.C. que acredite haber constituido la garantía de mantenimiento de la oferta, en caso de corresponder, extendido a nombre de la empresa oferente, con el número y objeto de esta Licitación. En caso de que el oferente sea un Consorcio o proyecte serlo a través de la constitución contractual del mismo, cada una de sus empresas integrantes, deberán aportar equivalente a su porcentaje de participación en su calidad de miembros (o integrantes) del consorcio; contribuyendo de esa forma, proporcionalmente a la conformación de la garantía de mantenimiento de la oferta antes de la apertura de aquellas.
- Comprobante expedido por el departamento de Tesorería de la A.N.C. que acredite haber constituido la garantía de mantenimiento de oferta, en caso de corresponder, extendido a nombre de la empresa oferente, con el número y objeto de esta Licitación. En caso de Consorcio, cuando se comprometan a consorciarse, cada una de las empresas integrantes deberán constituir la garantía de mantenimiento de la oferta antes de la apertura de ofertas.
- Constancia de inscripción en B.P.S. y D.G.I. de las empresas oferentes.
- Información de que los Directores y/o administradores del oferente y/o empresas integrantes del Consorcio que resulte adjudicatario, no estén inscriptos como deudores alimentarios morosos.

- Vigencia de la contratación del seguro de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales (artículo 61º de la Ley 16.074) del oferente y/o empresas integrantes del Consorcio que resulte adjudicatario. No será requerido este documento para las personas físicas ni para las empresas extranjeras que no se encuentren actualmente desarrollando actividades en el país y así lo declaren expresamente en la oferta. Si el oferente está integrado por varias personas físicas y/o jurídicas, el documento se presentará por cada una de ellas.
- Certificado notarial que acredite que la empresa oferente es persona jurídica hábil y vigente, su constitución, objeto, plazo y razón social, forma en que se ejerce la representación, facultades de los representantes legales, designación de los respectivos cargos y vigencia de los mismos, domicilio y lugar de constitución. En caso de que el oferente sea persona física, el certificado deberá contener sus datos identificatorios completos, domicilio, nacionalidad y, además, inscripción en D.G.I y B.P.S, en caso de ser empresa unipersonal. Si el oferente estuviera integrado por varias personas físicas o jurídicas, se presentará un certificado notarial que contenga la antedicha información por todos sus integrantes, o uno individual por cada una de ellas. Para el caso de tratarse de persona física o jurídica proveniente del exterior se requerirá que los documentos que acrediten la representación estén debidamente legalizados o apostillados. En caso de comparecer por poder otorgado en el extranjero, además deberá protocolizar el mismo por Escribano Público habilitado para actuar en el Uruguay.

El oferente podrá presentar la siguiente información complementaria:

Situación económico-financiera de la empresa, que podrá contener información que acredite capacidad de financiación para la ejecución del servicio, mediante la presentación de balances con informe de compilación, así como referencias bancarias y comerciales u otra información que se entienda conveniente.

La A.N.C. podrá aceptar nueva información aportada por los oferentes en respuesta a su solicitud, en la medida que se trate de información o documentación preexistente a la fecha de apertura de ofertas y no modifique los términos de las respectivas propuestas.

Conforme lo establecido en la cláusula 5.2 “*Consorcio*” del pliego, de presentarse bajo la modalidad de consorcio, cada empresa integrante del mismo deberá dar cumplimiento a los requisitos de admisibilidad establecidos en la presente cláusula, con la documentación correspondiente.

10 Plazo de mantenimiento de la oferta

El plazo de mantenimiento de la oferta no podrá ser inferior a noventa (90) días calendario, el cual podrá ser prorrogado en forma automática por períodos de treinta (30) días, si no se manifestare la

voluntad de la empresa oferente de desistir de su oferta, por escrito a licitaciones@correo.com.uy, y en un plazo no menor a quince (15) días antes del vencimiento del plazo original, o el de la prórroga.

11 Forma de cotización y apertura de ofertas

La cotización se deberá realizar en línea, debiendo los oferentes subir sus ofertas a través del portal de Compras y Contrataciones Estatales www.comprasestatales.gub.uy según lo previsto en este pliego.

Los gastos y costos que pudieran tener los oferentes con motivo de la elaboración y presentación de su propuesta, serán de su exclusiva cuenta y responsabilidad.

Cada oferente podrá presentar una oferta por grupo de troncal, de acuerdo a lo establecido en la cláusula N° 11.2 *“Cotización del servicio de troncales (grupos A al D)”*.

11.1 Apertura electrónica de ofertas

En la fecha y hora indicada en la carátula de este pliego se efectuará la apertura de ofertas en forma electrónica y el acta de apertura será publicada automáticamente en el sitio web www.comprasestatales.gub.uy.

Simultáneamente, se remitirá a la dirección electrónica previamente registrada por cada oferente en el Registro Único de Proveedores del Estado (R.U.P.E), la comunicación de la publicación del acta.

Será de responsabilidad exclusiva de cada oferente asegurarse que la dirección electrónica constituida sea la correcta para la recepción de este tipo de comunicaciones.

La no recepción del mensaje no será obstáculo para el acceso por parte del oferente a la información de la apertura en el sitio web www.comprasestatales.gub.uy

A partir de ese momento, las ofertas quedarán accesibles para la Administración contratante y para el Tribunal de Cuentas, no pudiendo introducirse modificación alguna en las propuestas.

Asimismo, las ofertas quedarán disponibles para todos los oferentes, con excepción de aquella información ingresada con carácter confidencial.

Solo cuando la Administración solicite, eventualmente, salvar defectos, carencias formales o errores evidentes o de escasa importancia, de acuerdo a lo establecido en el artículo 65 del T.O.C.A.F, el plazo oferente deberá agregar en línea la documentación solicitada mediante corrección de oferta.

Los oferentes podrán hacer observaciones respecto de las ofertas dentro de un plazo de dos (2) días hábiles, a contar a partir del día siguiente a la fecha de apertura. Las observaciones deberán ser cursadas a la dirección de correo licitaciones@correo.com.uy. Posteriormente, se dará vista de las mismas por parte de la A.N.C. a todos las empresas oferentes para su conocimiento y para evacuar las mismas.

No serán admisibles las ofertas que lleguen fuera del horario de apertura, o no estén debidamente firmadas.

11.2 Cotización del servicio de troncales (grupos A al D)

A los efectos de la presentación de las ofertas, se definen cuatro (4) *grupos de troncales*, conformados del siguiente modo:

(GRUPOS)	TRONCALES
A	FRAY BENTOS, DOLORES
B	BELLA UNIÓN, ARTIGAS
C	TRINIDAD, FRAILE MUERTO
D	RÍO BRANCO, CHUY

Definición de grupos de troncales

Los troncales referidos son los definidos en la cláusula N° 8 “*Detalle de información de los troncales*”.

Se deberá cotizar en línea a través de la página web de Compras y Contrataciones Estatales www.comprasestatales.gub.uy, en pesos uruguayos, debiendo digitar para cada troncal la cantidad de meses (24 meses), especificando el precio mensual (*), en pesos uruguayos, sin incluir impuestos, los cuales se calcularán automáticamente por el sistema. Se deberá indicar en el campo variación el grupo y troncal cotizado.

(*) Importe detallado en el Anexo III- *Planilla para cotización de servicios*.

Se detallan a continuación, los datos a ingresar en la cotización en línea:

Grupos a cotizar	Cantidad a digitar (en meses)	Precio unitario a digitar (precio mensual sin IVA)	Variación
Grupo A	24	Precio mensual troncal Fray Bentos	Fray Bentos

Grupo A	24	Precio mensual troncal Dolores	Dolores
Grupo B	24	Precio mensual troncal Bella Unión	Bella Unión
Grupo B	24	Precio mensual troncal Artigas	Artigas
Grupo C	24	Precio mensual troncal Trinidad	Trinidad
Grupo C	24	Precio mensual troncal Fraile Muerto	Fraile Muerto
Grupo D	24	Precio mensual troncal Río Branco	Río Branco
Grupo D	24	Precio mensual troncal Chuy	Chuy

Asimismo, deberá completarse y adjuntar a la oferta, a través de la página web www.comprasestatales.gub.uy, el Anexo I (Formulario de identificación del oferente, Carta compromiso del Consorcio y Declaración Jurada), Anexo III - *Planilla para cotización de Servicios y el Plan de Contingencia*.

Será obligatorio que las empresas presenten en su oferta **un plan de contingencia** debidamente detallado, para el caso de que su vehículo o personal no pueda continuar con el servicio durante la realización del mismo.

Cada oferente podrá presentar una única oferta por cada *grupo de troncales*, completando el Anexo III - *Planilla para cotización de servicios*.

Como máximo, una misma empresa podrá resultar adjudicataria con dos (2) grupos de troncales.

En caso de que una misma empresa obtenga la valoración más alta en más de dos grupos de troncales, le será adjudicado el máximo de dos grupos de troncales, utilizando el siguiente criterio:

Se seleccionarán los dos grupos de troncales del mismo oferente que presenten el menor costo por km. equivalente. Siendo el costo por km. equivalente igual a la suma de los precios diarios por servicio ofertado para cada troncal sobre la suma de los kms. de cada troncal del grupo. En caso de que continúe habiendo igualdad entre más de dos grupos de troncales, se seleccionarán las dos ofertas que permitan obtener el menor costo global de servicio para la A.N.C., incluyendo en este costo global las otras ofertas que serían adjudicadas en todos los grupos de troncales.

El precio comparativo de cada grupo de troncal (P_c) resultará de la suma de los precios comparativos de cada troncal que componen al grupo, $P_c = P_{c1} + P_{c2}$

Siendo:

P_{c1} Precio comparativo del troncal 1, que será el precio diario ofertado del servicio fijo principal.

P_{c2} Precio comparativo del troncal 2, que será el precio diario ofertado del servicio fijo principal.

En caso de no adjuntar a la oferta el Anexo III (*Planilla para cotización de servicios*) para alguno de los troncales del *grupo de troncales*, la oferta será desestimada.

Los valores del precio del servicio principal (\$/día), así como los variables por hora y km de cada tipo de vehículo (\$ por km. u hora, según corresponda), serán los adjudicados si correspondiese, los cuales se pagarán a la empresa adjudicataria en función de su utilización. Estos precios se actualizarán en todos los casos de acuerdo a la cláusula N° 24 *“Actualización de precios (grupos A al D)”*.

En caso que alguno de los días tengan modificaciones relativas al servicio prestado normalmente de lunes a viernes (ver cláusula N° 8 *“Detalle de información de los troncales”*, para referencia), el pago del servicio prestado este día será prorrateado según la cantidad de km. adicionados o sustraídos de la ruta según cada troncal.

Junto con la oferta se deberá presentar en el Anexo III, pestaña *“Características técnicas de los vehículos ofrecidos”*, la siguiente información por cada vehículo ofrecido para el servicio de troncales (grupos A al D):

Características técnicas de los vehículos ofrecidos:

- Año de fabricación
- Kilometraje
- Marca, modelo y color del vehículo
- Consumo promedio en Lts./km.
- Tipo de combustible
- Tipo de motor
- Mantenimientos planificados
- Marca y modelo de neumáticos
- Capacidad de carga (Kg)
- Volumen efectivo de carga (m3)
- Incluir diseño con medidas detalladas interiores y exteriores del furgón para el vehículo principal.
- Foto color de los vehículos (parte trasera, delantera y perfil) y folleto.
- Copia de la habilitación del M.T.O.P. De tratarse de un vehículo a adquirir, la misma se presentará luego de la adjudicación, previo al inicio de los servicios.

Conforme lo establecido en la cláusula 5.2 “*Consortio*” del pliego, de presentarse bajo la modalidad de Consortio, cada empresa integrante del mismo deberá ingresar la cotización en SICE (Sistema de Información y Compras Estatales), manifestando su voluntad de consorciarse, y dar cumplimiento a todos los requisitos exigidos en la presente cláusula.

Las empresas deberán aclarar en su oferta el color de los vehículos principales pudiendo ser de color blanco, gris o celeste pantone 299C.

La A.N.C., a su costo, podrá requerir que el vehículo principal sea pintado y/o ploteado, una vez adjudicado el presente llamado.

12 Evaluación de las ofertas

Luego de la apertura de ofertas, la Comisión Asesora de Adjudicaciones analizará en primer lugar el cumplimiento de los requisitos formales exigidos en el pliego (control de admisibilidad de las ofertas).

La admisión inicial de una propuesta no será obstáculo a su rechazo si se constataran luego, defectos que violen los requisitos legales, o aquellos sustanciales contenidos en el pliego.

Se consideran apartamientos sustanciales aquellos que no se pueden subsanar sin alterar materialmente la igualdad de los oferentes.

La A.N.C. podrá otorgar a los oferentes un plazo máximo de dos (2) días hábiles para salvar los defectos, carencias formales o errores evidentes o de escasa importancia.

El plazo antes mencionado no se otorgará cuando a juicio de la Administración se altere materialmente la igualdad de los oferentes, cuando existan defectos o errores habituales en un oferente determinado, o cuando se presuma la existencia de alguna maniobra destinada a obtener una ventaja indebida.

Los oferentes podrán realizar observaciones respecto de las ofertas dentro de un plazo de dos (2) días hábiles a contar a partir del día siguiente a la fecha de la apertura. Las observaciones deberán ser cursadas a la dirección de correo licitaciones@correo.com.uy.

Posteriormente, se les dará vista de las observaciones por parte de la A.N.C. a todos los oferentes para su conocimiento

La Comisión Asesora de Adjudicaciones realizará un control de admisibilidad de las ofertas en función de los siguientes criterios:

- Verificación de la presentación de la documentación solicitada en el pliego:

Contenido obligatorio de la oferta (requisitos de admisibilidad) previstos en la cláusula N° 9 del pliego.

- Verificación de la presentación de:

- los antecedentes y experiencia de las empresas oferentes

- las características de los vehículos ofrecidos
- los precios cotizados
- otros factores predefinidos
- plan de contingencia

Aquellas ofertas que no cumplan con los requisitos legales o sustanciales de admisibilidad y contenido obligatorio de la oferta, previstos en el presente pliego, serán desestimadas.

Las ofertas que sean consideradas admisibles por parte de la Comisión Asesora, pasarán a ser evaluadas y ponderadas en función de los factores de comparación de ofertas previstos en la cláusula siguiente.

13 Factores de comparación de ofertas

A los efectos de la asignación del puntaje a los oferentes, para los grupos A, B, C y D (troncales), la Comisión Asesora de Adjudicaciones (CADEA) tendrá en cuenta los siguientes factores de comparación de ofertas: las características de los vehículos principales ofrecidos, los antecedentes de las empresas y la experiencia en el servicio objeto de este llamado, los precios cotizados y otros factores predefinidos.

La comparación se realizará por separado, por cada grupo de troncales y se adjudicará a la oferta que obtenga mayor puntaje total, de acuerdo a las ponderaciones detalladas a continuación.

13.1 Características de los vehículos principales ofrecidos: hasta 20 puntos

A los efectos de la oferta, se considerará dentro de la calidad del vehículo las características que permitan garantizar una disponibilidad de las operaciones para las exigencias propias del servicio. Si bien no se exige un tipo específico de marca o modelo para los vehículos, se clasificarán las ofertas para su evaluación en aquellas que proponen marcas más antiguas en el mercado de aquellas más nuevas, demostrando la trayectoria existente.

La asignación del puntaje se regirá por las siguientes tablas y será calculada en función de la información que entregue el oferente en el Anexo III, pestaña "*Características técnicas de los vehículos ofrecidos*".

Solo se cuantificarán los vehículos de las rutas principales.

Para los grupos de **troncales A, B, C y D** se seguirá el siguiente criterio de asignación de puntaje para los vehículos ofertados.

Por cada vehículo Tipo IV:

Volumen de carga (m3)	Puntaje otorgado
34	3/2
Mayor a 34 y menor a 36,7	4/2
Mayor o igual a 36,7	5/2

El volumen mínimo requerido está definido en la cláusula N° 7.3 *“Tipos de vehículos considerados y características”*.

Capacidad de carga útil (en toneladas)	Puntaje otorgado
7,5	3/2
Mayor a 7,5 y menor a 8	4/2
Mayor o igual a 8	5/2

La capacidad de carga útil será considerando el peso del furgón/caja; no se considerará el peso de la plataforma elevatoria. Se deberá informar el peso de la misma y ésta no podrá generar sobre pesos en los ejes del camión durante su circulación ni superar los 1.000 kg. A modo de ejemplo, si la capacidad del camión es de 10.000 kg y el furgón pesa 1.000 kgs, la capacidad de carga útil será de 9.000 kg independiente del peso de la plataforma.

Kilometraje (km.)	Puntaje otorgado
0 km.	5/2
Mayor a 0 km.	3/2

Experiencia de la marca	Puntaje otorgado
--------------------------------	-------------------------

Hasta 10 años en el mercado Uruguayo	3/2
Entre 11 y 15 años en el mercado Uruguayo	4/2
Más de 15 años en el mercado Uruguayo	5/2

Los datos y características de los vehículos ofrecidos deberán completarse en el Anexo III, pestaña “*Características técnicas de los vehículos ofrecidos*”.

Por el vehículo Tipo II (Fraile Muerto):

Volumen de carga (m3)	Puntaje otorgado
13	4/2
Mayor a 13	5/2

El volumen mínimo requerido está definido en la cláusula N° 7.3 “*Tipos de vehículos considerados y características*”.

Capacidad de carga útil (en toneladas)	Puntaje otorgado
2	4/2
Mayor a 2	5/2

Kilometraje (km.)	Puntaje otorgado
0 km.	5/2
Mayor a 0 km.	3/2

Experiencia de la marca	Puntaje otorgado
Hasta 10 años en el mercado Uruguayo	3/2
Entre 11 y 15 años en el mercado Uruguayo	4/2
Más de 15 años en el mercado Uruguayo	5/2

Los datos y características de los vehículos ofrecidos deberán completarse en el Anexo III, pestaña “Características técnicas de los vehículos ofrecidos”.

13.2 Antecedentes comprobables de la empresa y experiencia en servicios similares: hasta 18 puntos

Se valorarán los antecedentes presentados por las empresas, teniendo la mayor puntuación los que presenten antecedentes positivos y verificables. La asignación del puntaje se realizará en función de las siguientes tablas, considerando y confirmando los antecedentes que entregue el oferente completando el formulario del Anexo III de este pliego. Serán valorados los antecedentes de servicios anteriores con la A.N.C.

Antecedentes específicos en el rubro logística	Puntaje otorgado
Menos de 2 años de actividad	2
Mayor o igual a 2 años de actividad	4
Mayor o igual a 4 años de actividad	5
Mayor o igual a 7 años de actividad	6
Mayor o igual a 10 años de actividad	7

En caso de **no** tener antecedentes específicos en el rubro logística, el puntaje será cero.

Antecedentes con la A.N.C. en el rubro de servicio de transporte	Puntaje otorgado
------------------------------------------------------------------	------------------

Menos de 3 años de actividad	2
Mayor o igual a 3 años de actividad	4
Mayor o igual a 5 años de actividad	6

En caso de no tener antecedentes con la A.N.C., el puntaje será cero.

Montos anuales aproximadas de contrataciones ejecutadas en los últimos 5 años	Puntaje otorgado
Menores a 15 millones de pesos uruguayos	3
Mayores o iguales a 15 millones de pesos uruguayos	4
Mayores o iguales a 30 millones de pesos uruguayos	5

Las contrataciones homólogas con valores de facturación superior a los 3 millones de pesos uruguayos se adicionarán considerándolas una sola.

Las empresas oferentes que tengan antecedentes negativos que surjan del R.U.P.E. o de la propia A.N.C., por concepto de multas, pedido de notas de crédito, anotaciones negativas en la foja del proveedor, por incumplimiento de contrato, dentro de los últimos tres (3) años, tendrán una quita de puntos en este rubro según la siguiente tabla:

Antecedentes negativos	Puntaje quitado
De 1 a 3 antecedentes negativos en el R.U.P.E. o en la A.N.C.	1
De 4 a 6 antecedentes negativos en el R.U.P.E. o en la A.N.C.	2
De 7 a 9 antecedentes negativos en el R.U.P.E. o en la A.N.C.	3

De 10 a 15 antecedentes negativos en el R.U.P.E. o en la A.N.C.	4
Más de 15 antecedentes negativos en el R.U.P.E. o en la A.N.C.	5

Todos los antecedentes deberán ser completados por el oferente utilizando el Anexo III- *en la pestaña de Antecedentes*.

13.3 Precios cotizados: 57 puntos

Se ordenarán las ofertas para cada grupo de troncal, de menor a mayor precio comparativo, que surja de lo establecido en la cláusula N° 11.2 *“Cotización del servicio de troncales (grupos A al D)”*.

A la oferta de menor precio comparativo le serán asignados 57 puntos. El resto de las ofertas recibirán puntajes decrecientes, ajustándose de acuerdo a la siguiente fórmula.

$$P_i = 57 * C_m / C_i$$

Siendo:

P_i : Puntaje obtenido por la oferta i

C_i : Precio comparativo para el grupo de troncales ofertado por la empresa i (\$)

C_m : Menor precio comparativo ofertado para el grupo de troncal en cuestión (\$)

13.4 Otros factores predefinidos: hasta 5 puntos

Se valorarán otras propuestas que presente la empresa y que agreguen valor al servicio. La asignación de puntaje se regirá por la siguiente tabla:

Factores a considerar	Puntaje otorgado
Registro de las operaciones, ejemplo cámaras de video para observar el manejo de la carga.	2
Certificado UNIT: ISO 9.000 o ISO 14.000 o OHSAS 18.000 u otra similar	1

Presentación del plan para garantizar adecuadas condiciones de descanso de los choferes, la disponibilidad de un alojamiento en los puntos terminales, etc.	2
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

14 Mejora de oferta y negociación

Cuando corresponda, la A.N.C. podrá utilizar los mecanismos de mejora de ofertas y/o negociación, de acuerdo a lo previsto en el artículo 66 del T.O.C.A.F.

15 Adjudicación

A los efectos de la adjudicación, la A.N.C. tendrá en cuenta el puntaje obtenido por las empresas oferentes, en función de los factores de comparación de ofertas previstos en la cláusula N° 13 del pliego ("*Factores de comparación de ofertas*") y se adjudicará por grupo de troncales a la empresa que obtenga mayor puntaje.

La A.N.C. adjudicará como máximo dos (2) grupos de troncales por oferente.

La A.N.C. se reserva la facultad de:

15.1 Desestimar aquellas ofertas que no cumplan con los requisitos legales o sustanciales de admisibilidad y contenido de la oferta previstos en el pliego.

15.2 Declarar desierto el llamado.

15.3 Declarar sin efecto el llamado en cualquier momento.

15.4 No adjudicar alguna o todas las líneas.

15.5 No adjudicar alguno de los grupos cotizados por cualquiera de las empresas.

15.6 No adjudicar alguno o todos los componentes variables de la oferta por precios manifiestamente inconvenientes.

15.7 Aumentar o disminuir el objeto de la presente licitación en los términos previstos en el artículo 74 del T.O.C.A.F.

Una vez obtenido el pronunciamiento de la Comisión Asesora de Adjudicaciones (CADEA), y antes de la adjudicación o rechazo de las ofertas por apartamiento de las normas o condiciones preestablecidas, la A.N.C. dará vista del expediente a todos los oferentes.

A tales efectos, se pondrá el expediente de manifiesto por el término de cinco (5) días, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 67 del T.O.C.A.F.

16 Garantías

16.1 Garantía de mantenimiento de la oferta

El oferente deberá constituir una garantía de mantenimiento de oferta por un monto mínimo de \$200.000 (doscientos mil pesos uruguayos) por cada grupo de troncales cotizado, mediante depósito en efectivo, transferencia bancaria, valores públicos, fianza o aval bancario, o póliza de seguro de fianza.

Esta garantía se constituirá en aquellos casos en que el monto de la oferta estimado para el plazo de la contratación, impuestos incluidos, supere la suma de \$11.944.000 (once millones novecientos cuarenta y cuatro mil pesos uruguayos); monto vigente hasta el mes de diciembre de 2023.

En caso de que el oferente sea un Consorcio o proyecte serlo a través de la constitución contractual del mismo, cada una de sus empresas integrantes, deberán aportar el monto equivalente a su porcentaje de participación en su calidad de miembros (o integrantes) del consorcio; contribuyendo de esa forma, proporcionalmente a la conformación de la garantía de mantenimiento de la oferta antes de la apertura de aquellas.

16.2 Garantía de fiel cumplimiento del contrato

A los efectos de garantizar el fiel cumplimiento del contrato, la adjudicataria deberá constituir de forma previa al comienzo de los servicios, una garantía por un 5% (cinco por ciento) del monto de la contratación, por el plazo de dos (2) años.

El cálculo de la garantía deberá realizarse de la siguiente manera para cada grupo de troncal que le fuera adjudicado:

$$G_{FCGi} = P_{CGi} * 24 * 1,22 * (5/100)$$

Siendo:

G_{FCGi} : Garantía de fiel cumplimiento del contrato para la empresa adjudicataria en el grupo de troncales i

P_{CGi} : Precio comparativo (mensual) de la oferta adjudicada en el grupo de troncales i (pesos uruguayos sin IVA)

16.3 Forma de constitución de la garantía

La empresa adjudicataria podrá constituir la garantía mediante depósito en efectivo, transferencia bancaria, valores públicos, fianza, aval bancario o póliza de seguro de fianza.

16.4 Garantía Ley N° 18.099 (de Tercealizaciones)

La empresa que resulte adjudicataria deberá constituir de forma previa al comienzo de los servicios, una garantía (ej. póliza del Banco de Seguros del Estado) por un monto de un 1% (un por ciento) del monto adjudicado por el plazo de la contratación, por concepto de cumplimiento de la Ley N° 18.099, de Tercealizaciones, en cuya póliza se designe a la A.N.C. como beneficiaria, la cual deberá mantenerse vigente durante todo el período de contratación; a los efectos de precaver posibles reclamos por incumplimiento de obligaciones laborales, previsionales, así como contingencias de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales (Ley N° 18.099).

Esta garantía deberá mantenerse vigente durante todo el período de la contratación.

El cálculo de la garantía deberá realizarse de la siguiente manera, para cada grupo de troncal que le fuera adjudicado: $G_{LTi} = P_{Ci} * t * (1/100)$

Siendo:

G_{LTi} : Garantía de Ley de Tercealizaciones para la empresa adjudicataria en el grupo de troncales i

P_{Ci} : Precio comparativo (mensual) de la oferta adjudicada en el grupo de troncales i (pesos uruguayos sin iva)

t : Plazo de contratación (24 meses)

16.5 Depósito de la garantía

La constitución de las garantías se deberá realizar en el departamento de Tesorería de la A.N.C., de lunes a viernes, de 14:00 a 16:00 horas, en Buenos Aires 451, 3er piso, Montevideo.

El procedimiento de constitución de garantía será el siguiente:

-Efectivo o transferencia bancaria

La garantía en efectivo o mediante transferencia bancaria se depositará en el departamento de Tesorería de la A.N.C., antes de la hora de apertura de las ofertas. El comprobante que expida Tesorería, deberá contener el nombre del /los oferente/s y el número y objeto de la licitación.

-Garantía en valores públicos

La garantía en valores públicos se deberá depositar en la Sección Custodia de Valores del Banco de la República Oriental del Uruguay (BROU), a nombre del oferente y a la orden de la A.N.C. El recibo en el que conste el nombre del/los oferente/s así como el número de la licitación deberá ser depositado en

el departamento de Tesorería de la A.N.C., quien extenderá la respectiva constancia antes de la hora de apertura de las ofertas.

-Garantía mediante póliza de seguro de fianza

El documento, en el caso de ser expedido por el Banco de Seguros del Estado, será entregado directamente sin certificación notarial de firmas en el departamento de Tesorería de la A.N.C., la que extenderá la respectiva constancia, antes de la fecha de apertura de ofertas. Si se expidiera por una parte de una Institución Aseguradora Privada, el documento deberá presentarse con certificación notarial de firmas con por lo menos dos (2) días hábiles de antelación a la apertura de la licitación ante la A.N.C., quien dispondrá de un (1) día hábil para su aprobación o rechazo. Una vez aprobado el documento por la A.N.C., el oferente lo deberá depositar en la Tesorería de la A.N.C., la que le expedirá una constancia antes de la hora de apertura de las ofertas.

-Garantía mediante fianza o aval bancario

La garantía deberá establecer que el avalista renuncia al beneficio de excusión.

Si fuera expedida por Instituciones Bancarias Estatales, se entregará el documento directamente sin certificación notarial de firmas, en el departamento de Tesorería de la A.N.C., quien extenderá la respectiva constancia antes de la fecha de apertura de las ofertas.

Si se tratara de documentos expedidos por Instituciones Bancarias Privadas, se presentarán con certificación notarial de firmas, con por lo menos dos (2) días hábiles de antelación a la apertura de la licitación ante la A.N.C., quien dispondrá de un (1) día hábil para su aprobación o rechazo.

Una vez aprobado el documento por parte de la A.N.C., el oferente lo deberá depositar en el Departamento de Tesorería de la A.N.C., la que expedirá una constancia antes de la fecha de apertura de ofertas.

La garantía de mantenimiento de oferta podrá ser ejecutada cuando:

- El oferente desistiera de su oferta durante el plazo de mantenimiento, sin una causal debidamente justificada.

-En caso de que la empresa resulte adjudicataria y el adjudicatario no constituya en tiempo y forma la garantía de fiel cumplimiento del contrato, de acuerdo a lo dispuesto en este pliego.

La garantía de mantenimiento de oferta correspondiente a la empresa que resulte adjudicataria, será devuelta una vez que dicha empresa haya depositado la garantía de fiel cumplimiento de contrato.

Si se hubiera vencido el plazo de mantenimiento de la oferta, y/o sus eventuales prórrogas, y la A.N.C. no hubiera adoptado aún resolución respecto de la presente licitación, igualmente se podrá devolver la garantía a aquellos oferentes que así lo soliciten, en cuyo caso estarán desistiendo de su oferta.

Una vez adjudicada la Licitación, las garantías de mantenimiento de oferta serán devueltas por parte de la A.N.C. a todas las empresas oferentes.

17 De las obligaciones y responsabilidades de la empresa adjudicataria

Cumplimiento de normas, obligaciones laborales, previsionales e impositivas

La empresa adjudicataria será responsable por las obligaciones laborales, previsionales e impositivas que correspondiere en relación al personal por ella asignado para el cumplimiento del objeto del presente llamado.

La empresa adjudicataria deberá cumplir con las disposiciones legales vigentes referentes a: laudos salariales establecidos por los Consejos de Salarios, horas de trabajo y demás condiciones laborales que correspondan y aportes y contribuciones de seguridad social.

El incumplimiento por parte de la empresa adjudicataria en el pago de las retribuciones mencionadas anteriormente, podrá ser causal de rescisión de la contratación por responsabilidad imputable a ésta, con pérdida del depósito en garantía por fiel cumplimiento de contrato, sin perjuicio de las demás acciones que pudieran corresponder.

Queda pactado que cualquier adeudo de la firma adjudicataria, incluidos los rubros de carácter salarial, previsional, así como los correspondientes al seguro de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales a los que tuvieran derecho los trabajadores de la empresa contratada, podrá retenerse de los pagos o créditos que le correspondan a la misma, ya sea, provenientes del incumplimiento contractual con la A.N.C., o de otros que pueda tener con el organismo, o de cualquier otro crédito, imputándose esa retención para el pago de tales adeudos.

Todo ello, sin perjuicio de hacerlo efectivo en su caso contra el depósito de garantía de fiel cumplimiento del contrato.

De considerarse que la adjudicataria ha incurrido en infracción a las normas, laudos o convenios colectivos vigentes, la A.N.C. podrá dar cuenta de dicha infracción a la Inspección General del Trabajo y de la Seguridad Social.

- Obligaciones fiscales. La empresa que resulte adjudicataria deberá encontrarse inscrita en D.G.I. y B.P.S.

En caso de que se configure incumplimiento de las obligaciones tributarias citadas, la A.N.C. podrá rescindir la presente contratación, ejecutando la garantía del fiel cumplimiento de contrato en su caso, sin perjuicio de poder accionar por los daños y perjuicios ocasionados por dicho incumplimiento.

- Seguros. El adjudicatario deberá contratar todos los seguros necesarios para el fiel cumplimiento de las obligaciones emergentes de la presente contratación.

En particular, previo al inicio de los servicios deberá tener contratado el seguro de accidentes de trabajo, el que deberá mantenerse vigente durante todo el período de la contratación.

- Cumplimiento de las obligaciones establecidas en el art. 4º de la Ley N° 18.251 del 06/01/2008. La A.N.C. podrá, en cualquier momento de la contratación, requerir al adjudicatario información y documentación acreditante acerca del monto y el estado de cumplimiento de las obligaciones laborales, previsionales, así como las correspondientes a la protección de la contingencia de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales que a éstos correspondan respecto de sus trabajadores. La A.N.C queda facultada a exigir a la empresa contratada cualquiera de los documentos referidos en los literales A), B), C) y D) de la referida normativa.

A los efectos de realizar los controles que estime pertinentes, la A.N.C. requerirá los datos personales de los trabajadores comprendidos en la prestación del servicio.

La empresa que resulte adjudicataria tendrá la obligación de remitir en tiempo y forma todos los documentos que acrediten el debido cumplimiento de la Ley N° 18.251 a la empresa que la A.N.C. designe, a cargo del control de empresas tercerizadas, contratada por la A.N.C. para tales fines. En el mismo sentido, la A.N.C. se reserva el derecho de exigir a la empresa adjudicataria, toda otra documentación que acredite el pago de salarios y demás rubros emergentes de la relación laboral; así como también la presentación de los comprobantes que justifiquen que se encuentra al día en el pago de la póliza contra accidentes de trabajo así como con las contribuciones de seguridad social e impositivas. La documentación relacionada precedentemente podrá ser solicitada como condición previa al pago de los servicios prestados.

Sin perjuicio de lo mencionado anteriormente, se podrá requerir en cualquier momento durante el período de contratación, certificado contable que acredite la situación de regularidad en la totalidad de las obligaciones laborales y de seguridad social de la empresa para con sus dependientes, así como de sus obligaciones tributarias, de acuerdo al pronunciamiento N° 16 del Colegio de Contadores, Economistas y Administradores del Uruguay (CCEAU).

En caso de incumplimiento de las obligaciones mencionadas anteriormente, la A.N.C. se reserva el derecho de rescindir la contratación con pérdida del depósito en garantía por fiel cumplimiento del contrato, sin perjuicio de las acciones civiles y penales que pudieren corresponder.

La A.N.C. se reserva el derecho de realizar los controles que estime convenientes durante la vigencia de la contratación, pudiendo realizar auditorías a la empresa adjudicataria, la cual deberá encontrarse al día en el pago de sus obligaciones tributarias con el B.P.S y la D.G.I, debiendo en el momento que se solicite presentar la documentación que lo acredite.

La A.N.C. se reserva el derecho de realizar dichos controles, solicitando la documentación pertinente respecto al adjudicatario durante la vigencia de la contratación.

- Para el caso de que la empresa adjudicataria preste los servicios licitados con personal que no se encuentre a su respecto en relación de dependencia (por ejemplo: mediante la subcontratación de empresas unipersonales), será de su entera responsabilidad controlar que las subcontratadas cumplan con todas las obligaciones legales y reglamentarias vigentes. La A.N.C. podrá exigir en cualquier momento de la contratación, la documentación detallada

precedentemente y aplicar respecto del personal de las empresas subcontratadas el mismo régimen de responsabilidades previsto que para el personal dependiente.

- Los directores y/o administradores **no** deberán figurar inscriptos como deudores alimentarios en el Registro Nacional de Actos Personales, de acuerdo a lo estipulado en el artículo 6 de la Ley N° 17.957 y art. 3 de la Ley N° 18.244, para lo cual se verificará la información de las empresas que figuren en el R.U.P.E, quedando la A.N.C. facultada para solicitar la ampliación de la vigencia. La prohibición incluye a los directores y/o administradores de todas las empresas integrantes de consorcios.
- La empresa adjudicataria prestará servicios en el ramo postal, EXCLUSIVAMENTE para la A.N.C., siendo incompatible la prestación de servicios similares a los servicios objeto de esta licitación u otros servicios para otras empresas del mercado postal (mensajería, courier, giros). La exclusividad incluye a posibles accionistas, inversionistas u otras empresas asociadas y/o vinculadas a la empresa adjudicataria. La A.N.C. exigirá a la empresa adjudicataria declaración jurada ante Escribano Público de: a) que no está asociada y/o vinculada, a la fecha de la adjudicación, ni se asociará y/o vinculará, durante la vigencia de la licitación, con empresas del mercado postal que presten servicios similares al objeto de la presente licitación u otros servicios (mensajería, courier, giros); b) que no está vinculada, a la fecha de la adjudicación, con empresas del mercado postal para prestar servicios similares al objeto de la presente licitación u otros servicios (mensajería, courier, giros); c) que no se vinculará, durante la vigencia de la licitación y por un período de 6 meses más (contado a partir de la finalización de la misma), con empresas del mercado postal para prestar servicios similares al objeto de la presente licitación u otros servicios (mensajería, courier, giros); y d) que ninguno de sus titulares, concubino, cónyuge ni familiares directos es titular de otra empresa que preste servicios similares a los que son objeto de la presente licitación u otros servicios (mensajería, courier, giros) para empresas del mercado postal. La empresa oferente deberá completar y firmar la declaración jurada incluida en el Anexo I.
- La empresa adjudicataria deberá designar un representante otorgándole poder especial, con facultades para actuar, obligarse y asumir responsabilidades, durante todo el procedimiento de contratación hasta que terminen todas las obligaciones contractuales derivadas de las presentes bases, autorizándolo para tratar con el encargado de la contratación los problemas que puedan suscitarse desde la adjudicación hasta la finalización de la contratación.
- Presentar cada dos (2) años un certificado psicotécnico de aptitud para el servicio que realiza, avalado por un profesional. El mismo será de cargo de la empresa adjudicataria, pudiendo ser requerida una actualización del certificado por parte de la A.N.C.
- Los vehículos afectados al servicio deberán contar con la habilitación del Ministerio de Transporte y Obras Públicas en caso de corresponder, la que deberá mantenerse vigente durante todo el período de la contratación.

18 Sanciones en caso de incumplimiento de la empresa adjudicataria

El incumplimiento de cualquiera de las obligaciones estipuladas en el presente pliego, por parte de la empresa adjudicataria, podrá dar lugar a la aplicación de sanciones que van desde el apercibimiento, observación escrita, solicitud de suspensión del personal de la empresa, suspensión del servicio, multa o la propia rescisión de la contratación, de acuerdo a la gravedad o reiteración de los incumplimientos.

Las multas no serán aplicadas frente a hechos fortuitos o de fuerza mayor.

En particular, y sin que la lista sea taxativa, se tomará el siguiente cuadro como referencia de los incumplimientos durante la operación y las sanciones a aplicar.

TIPO	FALTA	ESPECIFICACIÓN DE SANCIÓN/MULTA	MONTO MÁXIMO DE LA MULTA
MEDIA	La no presentación de la titularidad del o de los vehículos o del leasing al momento de la fecha fijada para el comienzo de los servicios o la falta de presentación del vehículo comprometido en la oferta.	Por cada día de atraso en la presentación de esta documentación	50% PPT/día
GRAVE	No inicio de las operaciones según lo estipulado por la A.N.C.	Por cada día de atraso en el inicio de las operaciones	100% PPT/día
GRAVE	No presentarse a tomar servicio del vehículo de trayecto principal.	Por cada vez que ocurra	100% PPT/día
GRAVE	No presentar vehículo variable o no hacerlo en tiempo y forma cuando sea solicitado.	Por cada vez que ocurra	50% PPT/día
GRAVE	Extravío, hurto, pérdida total o parcial de la carga.	Por unidad (paquete, encomienda, caja, saca o similar)	Se solicitará nota de crédito por el valor comercial de la mercadería + 100% PPT/día y la solicitud de suspensión o sustitución definitiva del personal involucrado para las

			actividades vinculadas con la A.N.C.
GRAVE	Atraso y/o entrega en otro punto del indicado de mercadería (con caducidad/cadena de frío).	Por unidad (paquete, encomienda, caja, saca o similar)	Se solicitará nota de crédito por el valor comercial de la mercadería + 100% PPT/día
GRAVE	Cumplimiento parcial de los servicios, por ej. no visita de los locales indicados en la ruta de cada troncal adjudicado.	Por cada día del mes en que se incurra esta falta	75% PPT/día
GRAVE	Extravío o deterioro de documentación asociada a la entrega.	Por cada día del mes en que se incurra esta falta	30% PPT/día
GRAVE	Incumplimiento de horarios establecidos de tomar el servicio, llegada a cada local u horarios asociados al servicio.	1er incumplimiento 2do incumplimiento 3er incumplimiento Luego del 3er incumplimiento. (Se considerarán los últimos seis meses anteriores al incumplimiento).	1er incumplimiento apercibimiento 2do incumplimiento - Observación + 50%PPT/día 3er incumplimiento - Observación + 100%PPT/día Luego del 3er incumplimiento - Observación + 100%PPT/día y eventual rescisión
GRAVE	Ágil solución de problemas de rotura de vehículos, no cumplimiento en tiempo y forma del plan de contingencia ofrecido en su oferta.	Por cada vez que ocurra	Se solicitará nota de crédito por los gastos incurridos por la A.N.C. para resolver el incumplimiento + 30% de los mismos + 100% PPT
MEDIA	Rotura total o parcial de los contenedores (roll containers, pallets, cajas plásticas, etc.) de la carga.	Costo de reparación o sustitución, a determinar por la A.N.C.	Valor comercial de la reparación o sustitución

		en función de cotizaciones de mercado	
MEDIA	Entrega en otro punto del indicado de la mercadería (sin caducidad/cadena de frío).	Por cada día del mes en que se incurra en esta falta	20% PPT/día
MEDIA	Condiciones deficitarias de limpieza y/o higiene de los vehículos y/o personal asignado y/o no uso del uniforme designado.	Por cada día del mes en que se incurra en esta falta	20% PPT/día
GRAVE	Desacato o falta de cumplimiento de las normas de convivencia y trabajo hacia otra persona/usuario relativa a la contratación.	Más de 2 eventos suscitados en un semestre	Suspensión del personal o solicitud de cambio, dependiendo de la gravedad del hecho + 20% PPT
GRAVE	Extravío, hurto, pérdida total o parcial o algún problema operativo con las llaves del/ o los locales.	Por cada evento considerado de gravedad	Suspensión del personal o solicitud de cambio dependiendo de la gravedad del hecho + 100% PPT + solicitud de una Nota de Crédito por los costos incurridos por la A.N.C. para la resolución del problema
GRAVE	Descuido, negligencia u omisión en la seguridad de los locales de la A.N.C. (ejemplo, no cerrar el local, dejar las llaves colocadas en la puerta del mismo, etc).	Por cada evento considerado de gravedad	Suspensión del personal o solicitud de cambio dependiendo de la gravedad del hecho + 50% PPT, sin perjuicio del eventual resarcimiento por daños y perjuicios a la A.N.C.
MEDIA	Incumplimiento de presentación de la documentación solicitada por la A.N.C., no presentación y/o renovación de la garantía	Por cada día de atraso en la presentación de la referida documentación	20% PPT/día

	de fiel cumplimiento del contrato en tiempo y forma.		
MEDIA	Incumplimiento de los grupos comprometidos en la cláusula N° 13.4 <i>"Otros factores predefinidos: hasta 5 puntos"</i>	Por cada día de incumplimiento	25% PPT/día

Tabla de referencia para faltas y multas aplicables

PPT: Precio vigente del servicio principal del troncal o precio vigente del servicio de mayor valor (\$ uruguayos, sin iva) diario, o precio vigente del servicio contratado en cuestión.

Las faltas serán agregadas al legajo, y la reiteración sistemática de las mismas, podrá dar lugar a la sanción de la empresa en el R.U.P.E. y/o la rescisión del objeto de la presente licitación.

Las multas serán descontadas de las facturas pendientes de pago por los servicios de esta licitación o de cualquier otro servicio que preste a la A.N.C., o de la garantía de fiel cumplimiento del contrato.

A los efectos del cálculo de la multa, se define el monto mensual del servicio de trayecto principal como el correspondiente al monto diario por veintidós (22).

19 Indemnizaciones

Sin perjuicio de las multas que la A.N.C. pudiere aplicar en base a lo establecido en la cláusula N° 18 *"Sanciones en caso de incumplimiento de la empresa adjudicataria"*, el transportista estará obligado a cubrir el valor de las indemnizaciones que la A.N.C. pague o deba pagar a sus clientes en conformidad a las leyes, reglamentos y convenciones postales vigentes y acuerdos comerciales evaluados por la A.N.C., ya sea por pérdida, avería, destrucción, hurto, robo, u otros daños que sufran los objetos, cualquiera sea la causa o evento de que se trate, inclusive tratándose de caso fortuito o fuerza mayor.

Todas las indemnizaciones que la A.N.C. deba realizar a sus clientes por los motivos antes expuestos, serán abonadas por la A.N.C., pudiendo repetir la suma abonada contra la empresa adjudicataria; reservándose el derecho de descontar dicho monto de las facturas pendientes de pago y/o de la garantía de fiel cumplimiento del contrato.

Las sumas que la A.N.C. pudiere, eventualmente, tener que abonar, en carácter de demandada o co-demandada, o habiendo sido citada en garantía, como consecuencia de litigios promovidos por clientes que fundamenten sus acciones, entre otros en: la pérdida, avería, destrucción, hurto, u otros daños que pudieran sufrir los objetos confiados a la empresa adjudicataria, serán repetidas contra ésta con las actualizaciones e intereses que correspondieren; reservándose la A.N.C. el derecho de descontar dicho monto de las facturas pendientes de pago y/o de la garantía de fiel cumplimiento del contrato.

Si la empresa adjudicataria no paga, o presentare a la A.N.C. la nota de crédito correspondiente, relativa a lo que ésta hubiera pagado a sus clientes por concepto de indemnizaciones, dentro de los treinta (30)

días siguientes a que la A.N.C. se lo solicite, se procederá al ajuste de los montos a valores actualizados, según el período transcurrido.

20 Rescisión

Sin perjuicio de lo establecido en la cláusula N° 18 *“Sanciones en caso de incumplimiento de la empresa adjudicataria”*, la A.N.C. podrá rescindir unilateralmente la contratación por incumplimiento grave de la empresa adjudicataria, notificando a la misma por cualquiera de los medios de notificación previstos en este pliego.

La rescisión por incumplimiento de la adjudicataria aparejará su responsabilidad por los daños y perjuicios ocasionados a la A.N.C. y la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento del contrato, sin perjuicio del pago de la multa correspondiente. La A.N.C. podrá entablar todas las acciones que legalmente correspondan a efectos de resarcirse por los daños y perjuicios que pudieren ocasionarse en virtud del incumplimiento de la adjudicataria.

En caso de rescisión de la contratación, antes de iniciarse su ejecución material, la A.N.C. podrá efectuar la adjudicación al siguiente mejor oferente, previa aceptación de éste.

21 Mora

La empresa adjudicataria caerá en mora automática sin necesidad de realizar interpelación judicial o extrajudicial de clase alguna.

22 Plazo de vigencia de la contratación

Para todos los grupos de troncales el plazo de contratación será de dos (2) años, prorrogable en forma automática por hasta 4 períodos de hasta un (1) año cada uno, si la A.N.C. lo estimara conveniente y existiera acuerdo de la empresa adjudicataria.

Vencido el plazo de contratación y en cualquier momento del plazo de prórroga, cualquiera de las partes podrá rescindir unilateralmente el mismo con un preaviso de al menos sesenta (60) días calendario.

La fecha de inicio de los servicios será definida por la A.N.C. y será comunicada a la empresa adjudicataria con una antelación suficiente.

23 Facturación y condiciones de pago

23.1 Facturación

La factura deberá realizarse a mes vencido, el último día hábil del mes de servicio.

En caso que la empresa que resulte adjudicataria sea emisora de E-Documentos, deberán enviar el CFE (Comprobantes Fiscales Electrónicos), “Sobre Empresa”, en formato XML a la dirección de correo: facturaelectronica@correo.com.uy

En caso que la empresa que resulte adjudicataria no sea emisora de E-Documentos podrán enviar la factura en formato PDF a la dirección de correo electrónico: adquisiciones@correo.com.uy

23.2 Forma de pago

El pago se realizará mediante transferencia bancaria, a los cuarenta y cinco (45) días contados a partir de la fecha de recepción de la factura.

24 Actualización de precios (grupos A al D)

Se deberá tener en cuenta lo establecido en el Pliego Único de Bases y Condiciones Generales, artículo 10.3.2 considerando la siguiente paramétrica e índices de actualización. La actualización se realizará anualmente según la siguiente fórmula:

$$P_a = P_0 (c \times PCA_a/PCA_0 + p \times IMS_a/IMS_0 + n \times IPC_a/IPC_0)$$

Donde:

P_a = precio actualizado

P_0 = precio ofertado

c = incidencia del rubro **combustible** en el precio total

p = incidencia del rubro **personal** y administración en el precio total

n = incidencia del **IPC** en el precio total

PCA_a Precio de combustible ANCAP (gas oil) del último día del mes anterior a la actualización

PCA_0 Precio de combustible ANCAP (gas oil) del último día del mes anterior a la apertura de la licitación

IMS_a Índice medio de salarios del mes anterior al de la actualización

IMS_0 Índice medio de salarios del mes anterior a la apertura de la licitación

IPC_a Índice de Precios al Consumo del mes anterior al de la actualización

IPC_0 Índice de Precios al Consumo del mes anterior a la apertura de la licitación.

Dichos valores deberán mantenerse dentro de los siguientes parámetros para el Anexo III *“Planilla de cotización de servicios”*:

IPC: 0,30 +/- 15%

IMS: 0,35 +/- 15%

PCA: 0,35 +/- 15%

Los oferentes deberán completar el Anexo III *“Planilla de cotización de servicios”, pestaña “Coeficientes para actualización de paramétrica troncales”* para las ofertas de troncales, el cual será parte de la información a incluir en la oferta.

En ningún caso los parámetros de actualización de la paramétrica incidirán en el precio comparativo para la selección de la oferta.